EL LITORAL

Año XXIII — No. 6624 | Servicio Informativo de — UNITED PRESS — | Edición de 14 páginas | SANTA FE, martes 27 de mayo de 1941 | Prop. Intelec. No. 099870 | Redac. y Adm.: San Martín 2653|59

LA FLOTA BRITANICA DEL ATLANTICO HUNDIO HOY AL ACORAZADO "BISMARCK"

Alexander anunció que el "Bismarck" fué hundido hoy a las 11

Intervinieron en la lucha el "Prince of Wales" y el portaaviones "Ark Royal", con sesenta aviones

LONDRES, 27. — El Almirantazgo dió el siguiente comunicado especial:

"El acorazado alemán "Bismarck" fué hundido por nuestras fuerzas navales. Los detalles de esta operación serán anunciados lo antes posible".

Oficialmente se anunció el hundimiento

LONDRES, 27. — Oficialmente se anunció que las fuerzas navales británicas hundieron al acorazado alemán "Bismarck".

Un duelo a muerte

LONDRES, 27. — Las unidades inglesas dieron alcance al "Bismarck" y se afirma que entablaron un duelo a muerte, luego de haber logrado por lo menos un impacto. El acorazado alemán había sido alcanzado por impactos una o dos veces desde el hundimiento del "Hood" ocurrido el sábado.

Pasarían de 1.500 las bajas en el "Bismarck"

LONDRES, 27. — Extraoficialmente se calcula que las bajas experimentadas por los alemanes en el hundimiento del "Bismarck", probablemente excedan de 1.500. No se sabe la suerte que corrió el almirante Guenther Luetjens.

El Almirantazgo anunció que en las publicaciones navales autorizadas no figuraba la tripulación del "Bismarck", pero como los barcos alemanes de guerra de 26.000 toneladas, llevan 1.461 hombres, se supone que el acorazado hundido tenía 1.500 o más.

Cómo habría sido hundido

LONDRES, 27. — De alta fuente oficial se informó que el "Bismarck" fué alcanzado por cuatro torpedos que disminuyeron su capacidad de marcha. Enseguida, el "Prince of Wales" lo cañoneó y al parecer finalmente fué hundido [illegible] nuevos torpedos.

El primer anuncio del hundimiento

LONDRES, 27 — En la sala de periodistas del Ministerio de Informaciones anticiparon hoy el anuncio del hundimiento del "Bismarck". En seguida, un funcionario levantó un micrófono y empezó a decir: "Me es grato formular el siguiente anuncio..." Cuando terminó de anunciar el hundimiento del acorazado alemán, los corresponsales británicos quebraron una vieja tradición observada por los periodistas de nunca aplaudir un anuncio, y prorrumpieron en aplausos.

El hundimiento a las 11 horas

LONDRES, 27. — El primer lord del Almirantazgo, A. V. Alexander, anunció que el acorazado alemán Bismarck fué hundido esta mañana a las 11. El anuncio fué formulado por Alexander en un discurso que pronunció en un almuerzo en el Savoy Hotel, en el transcurso del cual declaró que: "Aviones del Ark Royal, anoche alcanzaron al Bismarck con dos torpedos, y esta mañana otros aviones torpederos de la misma nave cooperaron con los oficiales y tripulantes de la flota real, en darle el golpe de gracia al Bismarck. En vista de que Hitler ha seguido en su violenta carrera los preceptos de Bismarck, esperamos que la destrucción del Bismarck, la nave más nueva y más poderosa de Alemania señale el comienzo del fin de su gobierno.

Tres días y dos noches de lucha

LONDRES, 27 — Una escuadra británica logró rodear al "Bismarck" después de una intensa persecución en el Atlántico Norte y, tras un furioso encuentro, hundió al acorazado nazi. El buque de guerra alemán fué destruído a las 72 horas de haber hundido al "Hood" en un lugar entre Islandia y Groenlandia.

El primer anuncio fué formulado por el Almirantazgo, pero sin detalles de la batalla. La "escuadra de la venganza" inició la caza del acorazado alemán de 35.000 toneladas el sábado a la mañana. Salvo unos pocos, los 1.300 tripulantes del acorazado "Hood", encontraron la muerte en esa acción.

Durante tres días y dos noches la escuadra británica recorrió a toda marcha las aguas del Atlántico en procura del buque enemigo, mientras escuadrillas aéreas mantenían una "vigilancia de muerte" sobre el "Bismarck" y los buques que lo acompañaban. En el combate con el "Hood", el acorazado alemán había sido alcanzado por un proyectil, pero esto no afectó su movilidad. Ayer tarde, un torpedo lanzado desde un avión redujo la capacidad de navegación del "Bismarck".

Otras informaciones extraoficiales indicaron que el "Bismarck" fué alcanzado por lo menos dos veces, y tal vez más, en el encuentro con el "Hood". El torpedo lanzado desde el avión, un "swordfish" obligó a la nave a reducir su velocidad; posteriormente fué alcanzada por sus perseguidores y el almirante Luetjens, al advertir las siluetas de los barcos británicos, aprestó su nave para el combate.

La batalla comenzó en las últimas horas de la tarde de ayer o en las primeras de la noche, en los estrechos de Dinamarca, por donde el "Bismarck" trataba de llegar a un puerto alemán. Los primeros despachos extraoficiales indicaron que el "King George V" o el "Prince of Wales", o ambos (los dos superacorazados británicos modernos) fueron los que destruyeron al "Bismarck". No se sabe cuántas son las víctimas, pero la tripulación del "Bismarck" era de 1.100 hombres aproximadamente y se duda que hayan podido ser muchos los rescatados.

De fuente británica se informó que el "Bismarck" estaba bajo observación, según se presume, por los aviones militares de la flota, desde que salió de un puerto noruego el jueves último.

Aniversario de una batalla

LONDRES, 27. — A 3 días de cumplirse el 25 aniversario de la batalla de Jutlandia las fuerzas navales británicas reafirmaron su poderío al hundir al poderoso acorazado "Bismarck". La "flota británica de la venganza" persiguió a los buques alemanes desde el Atlántico Norte a las aguas al Sur de las islas británicas. Los aviones torpederos británicos interceptaron al enemigo dejando caer 4 torpedos sobre el "Bismarck". El "Prince of Wales", acorazado de 35.000 toneladas, se aproximó a toda velocidad y disparó sus andanadas contra el buque alemán que con sus cañones en continuo funcionamiento trataba de librarse del encierro a que lo sometían las naves inglesas.

En esferas oficiales se informó que el acorazado alemán fué hundido por un torpedo procedente, según se cree de los aviones. Se ignora la suerte del "Prinz Eugen", uno de los buques que acompañaban al "Bismarck". La última vez que lo avistaron los aviones, navegaba en dirección a Brest o Saint Nazaire.

COMO FUE HUNDIDO EL "BISMARCK"

Los impactos de los aviones destruyeron la poderosa nave

LONDRES, 27 — El moderno y poderoso acorazado "Prince Of Wales" y el portaaviones "Ark Royal" fueron los héroes de la "batalla de la venganza", en la cual la nave de guerra nazi "Bismarck" resultó hundida.

El "Prince Of Wales" es un acorazado de 35.000 toneladas cuya construcción fué terminada el año pasado. El "Ark Royal" es de 22.000 toneladas; éste ha tenido innumerables intervenciones en la guerra y su hundimiento ha sido periódicamente anunciado por el Ministerio de Propaganda del Eje.

Los aviones torpederos del "Ark Royal" redujeron la eficacia de la nave alemana anoche, obligándola a dirigirse a menor velocidad hacia el refugio de un puerto francés. El "Prince Of Wales" se trabó en combate con la nave esta mañana y la mantuvo casi incesantemente bajo el fuego de su artillería pesada, lanzando a menudo tres andanadas. Luego entraron nuevamente en acción los aviones, los cuales dieron el golpe de gracia al acorazado enemigo al lanzar los torpedos que provocaron el hundimiento.

El hundimiento del "Bismarck" pone fin a uno de los combates navales más dramáticos que se hayan registrado en la historia [illegible]. Se calcula que el combate entre el "Bismarck" y sus atacantes se prolongó por lo menos por espacio de 15 horas. Se inició ayer aproximadamente a las 21, cuando la nave fué alcanzada por un torpedo aéreo, y terminó esta mañana a las 11.

Con la batalla culminó una de las mayores persecuciones de la historia naval. La persecución fué iniciada por los británicos el sábado cuando el "Bismarck" huyó después de haber hundido al "Hood" con un tiro afortunado disparado desde una distancia aproximada de 15 millas marinas. La nave alemana consiguió eludir la persecución el domingo por la mañana en medio de una densa neblina, pero nuevamente fué [illegible] por los aviones británicos.

Extraoficialmente se anunció que intervinieron en el combate un acorazado, un portaaviones y varias naves de menor desplazamiento. El "Ark Royal" puede llevar a su bordo sesenta aviones.

PEDIDO AL GOBIERNO MEJICANO

MEJICO, 27. — La Confederación General de Trabajadores se propone pedir al gobierno que extienda la soberanía mejicana a la isla francesa de Clipperton. Si bien todavía no se hizo ninguna gestión oficial en ese sentido, se tiene entendido que dicha organización se propone hacer llegar al gobierno esa iniciativa en razón de que "Francia se encuentra prácticamente dominada por los alemanes y no puede ejercer su autoridad en las posesiones americanas".

El Almirantazgo describe en un comunicado la acción aero-naval

LONDRES, 27. — Gran Bretaña y Alemania han perdido cada uno un acorazado en la batalla naval de tres días que comenzó en el estrecho de Dinamarca y finalizó frente a la costa de Francia, pero en las esferas competentes se declara que Alemania es la que ha sufrido la pérdida mayor desde el punto de vista material puesto que su marina es mucho más pequeña que la británica.

La pérdida del "Bismarck" deja a Alemania con sólo un acorazado de gran tonelaje, éste es "Tirpitz" de 35.000 toneladas al que las Reales Fuerzas Aéreas bombardearon repetidamente mientras era terminado en los astilleros de Wilhelmshaven, pero del cual los alemanes dicen ahora que han incorporado a la flota. Las dos naves de guerra: "Gneisenau" y "Scharnhorst" de 26.000 toneladas de desplazamiento cada una, se hallan todavía inmovilizadas en el puerto de Brest debido a los repetidos bombardeos que han sido objeto por las Reales Fuerzas Aéreas.

Sin duda el "Bismarck" logró conquistar un notable triunfo antes de sucumbir en su primera salida al mar, pero con su desaparición vuelve de nuevo a primer plano una cuestión que desde hace mucho tiempo se han formulado las esferas navales y es la siguiente:

Por qué Alemania ha construído acorazados cuando es casi seguro que no logrará crear una fuerza lo suficientemente grande como para hacer frente con éxito a los buques de línea británicos, aún cuando las naves alemanas sean más modernas y más veloces?

Regocijo en la Cámara

El primer ministro Winston Churchill anunció el hundimiento del acorazado alemán "Bismarck" en la Cámara de los Comunes. Ya había terminado su declaración relacionada con la guerra en la que expresó que el "Bismarck" sería destruído en breve y la Cámara estaba tratando otros asuntos, cuando el primer ministro solicitó autorización para hablar.

La Cámara guardó un profundo silencio cuando el señor Churchill se incorporó con la mayor calma y comenzó a leer algo que tenía escrito en un trozo de papel: "No sé si debo aventurarme, con gran respeto, a intervenir, pero acabo de recibir noticias de que el acorazado "Bismarck" ha sido hundido".

Tan pronto como terminó de hablar se sentó mientras en el recinto todos los presentes prorrumpían en estruendosas aclamaciones agitando los sombreros y los documentos que tenían en las manos.

La escena sólo puede compararse a la que se registró en 1938 cuando el entonces primer ministro señor Chamberlain leyó un papel revelando la intervención de Mussolini y la invitación para celebrar la conferencia de Munich. La noticia del hundimiento fué transmitida al señor Churchill por su secretario privado y parlamentario señor Brendan Bracken, quien apresuradamente penetró en la Cámara mientras hablaba uno de los legisladores, y abriéndose paso trabajosamente hasta donde se hallaba el primer ministro le tocó el hombro y le entregó el papel. Inmediatamente Churchill dió la noticia que se propagó como un reguero de pólvora llegando en pocos segundos hasta la sala de periodistas del Ministerio de Informaciones.

Casi enseguida la prensa fué notificada de que la declaración podría atribuirse al señor Churchill siempre que no se la relacionara con la Cámara de los Comunes. Simultáneamente se formuló una declaración autorizada, seguida poco después por el comunicado del Almirantazgo.

Comunicado del Almirantazgo

El Almirantazgo británico, en un comunicado en el que se describe la persecución del acorazado alemán "Bismarck", dice que los cruceros "Norfolk" y "Suffolk", avistaron por primera vez a la nave alemana el 23 de mayo en el estrecho de Dinamarca a unas seis millas de distancia, y la siguieron durante toda la noche.

Agrega: "Entre tanto otras unidades de la marina real tomaban posiciones a toda velocidad con el fin de interceptar al enemigo y obligarle a entablar acción con nuestras fuerzas. La distancia a que se hallaba el adversario la primera vez que fué avistado era de seis millas y fué vigilado sin interrupción a pesar de que la nieve, la lluvia y los bancos de bruma reducían a veces la visibilidad a una milla".

Expresa que el "Hood" y el "Prince of Wales", entablaron contacto con el enemigo en la mañana del 24 de mayo y la acción comenzó inmediatamente. En un momento dado pudo verse que el "Bismarck" tenía fuego a bordo. El "Hood" se hundió y el "Prince of Wales" resultó ligeramente averiado". Agrega que el "Suffolk" y el Norfolk" volvieron a seguir al "Bismarck" y al crucero alemán "Prinz Eugen" que le acompañaba, manteniendo el contacto a pesar de todos los esfuerzos del adversario por eludir la persecución.

Al parecer el enemigo había reducido su velocidad y un avión de reconocimiento perteneciente al comando costero informó que dejaba una estela de aceite al navegar. Dice luego que el "Prince of Wales" volvió a librar un breve combate con el "Bismarck" en la tarde del 24 de mayo, agregando que "las naves alemanas viraron inmediatamente hacia el Oeste y luego de bordo, siguiendo rumbo hacia el Sur, siendo seguidas por nuestras fuerzas. Otras de nuestras unidades navales se estaban aproximando al enemigo y durante la noche un avión torpedero realizó un ataque contra el enemigo desde considerable distancia pudiéndose advertir que un torpedo había alcanzado al "Bismarck".

Expresa luego el comunicado que los dos cruceros y el "Prince of Wales" perdieron contacto con el enemigo a causa de la escasa visibilidad en circunstancias que el "Bismarck" se hallaba aproximadamente a 350 millas al Sur del extremo meridional de Groenlandia, por lo cual nuestras unidades navales comenzaron a tomar posiciones. Agrega que entre tanto, el grueso de la flota metropolitana al mando del almirante Tovey que enarbolaba su insignia a bordo del acorazado "King George V", navegaba a toda marcha hacia el Sur desde aguas septentrionales y que otra formación encabezada por el "Renown" navegaba a toda máquina desde Gibraltar donde el "Rodney" y el "Ramillies", que escoltaban a convoyes en el Atlántico fueron relevados de esa misión para que se dirigieran al paraje donde se encontraba el "Bismarck".

Dice luego que gracias a intensas operaciones de patrullas efectuadas por aviones del comando costero y aparatos de las fuerzas aéreas canadienses se logró localizar nuevamente al "Bismarck" a las 10.30 del 26 de mayo. En esa oportunidad el acorazado alemán fué avistado por un avión del tipo Catalina perteneciente al comando costero que se hallaba a unas 550 millas al Oeste de Landsend. Ese aparato fué atacado y como resultado de ello perdió contacto con la nave enemiga, pero aproximadamente a las 11.15 el "Bismarck" fué nuevamente localizado por aviones del portaaviones "Ark Royal". Sólo fué avistado el acorazado "Bismarck" que en aquellos momentos navegaba con rumbo al Este.

Agrega que los acorazados "Sheffield" y "Suffolk" establecieron contacto y continuaron vigilando a la nave alemana mientras desde el "Ark Royal" remontaba vuelo una fuerza de ataque que cumplió con éxito su cometido y pudo verse que un torpedo alcanzaba al "Bismarck" en la parte media del casco. Se obtuvo además otro impacto con un torpedo, esta vez en la banda de estribor de la nave enemiga. Posteriormente se supo que al ser alcanzado durante este ataque el "Bismarck" describió dos círculos completos y su velocidad se redujo aun más. Entrada la noche del mismo día algunos des-

(Pasa a la página 6)

Berlín confirmó que la nave fué hundida a 400 millas de Brest

La poderosa unidad alemana luchó desde las 21 de anoche hasta esta mañana contra un enemigo superior

BERLIN, 27. — En fuentes bien informadas se confirmó indirectamente el hundimiento del "Bismarck".

Combate encarnizado

BERLIN, 27. — El acorazado "Bismarck" lucha por su existencia contra potentes fuerzas navales británicas. El alto comando alemán anunció que el épico combate naval que comenzó a las 21 de ayer, prosiguió durante la noche y aun prosigue con encarnizamiento.

En Berlín se prepara a la opinión pública

BERLIN, 27. — Un breve comunicado del alto comando alemán reveló que una escuadra de batalla británica dió alcance al acorazado "Bismarck" en el segundo día después de que esta nave había hundido al crucero acorazado británico "Hood" y que el "Bismarck" se encuentra librando una titánica acción naval. Parece ser que los funcionarios alemanes estarían preparando a la opinión pública para cualquier eventualidad. El comunicado subrayó que el "Bismarck" luchaba contra fuerzas navales superiores.

Otro anuncio, que tendría el mismo objeto, fué el de que la flota británica en el Mediterráneo podía considerarse como destruída. El comunicado especial expedido por el alto comando con respecto al "Bismarck" fué dado telefónicamente por la D. N. B. a los corresponsales extranjeros a las 2 de la madrugada, demasiado tarde para ser publicado o para ser irradiado.

El comunicado sólo mencionó la hora en que el combate se inició y la prohibición permanente que se encuentra en vigor en lo que respecta a la publicación de comentarios o conjeturas sobre asuntos militares o navales, ha impedido obtener detalles en las esferas bien informadas acerca del desarrollo del combate. Mientras tanto, el hundimiento del "Hood" sigue siendo el tema principal del comentario oficial y de la prensa. Una fuente militar autorizada declaró que el hundimiento de la nave británica contribuirá más a quebrar la moral del pueblo británico que cualquier otro acontecimiento de la guerra registrado hasta la fecha.

Comunicado especial del alto comando

BERLIN, 27 — El alto comando alemán emitió un comunicado especial que dice:

"El acorazado "Bismarck" se halla nuevamente desde las 21 de ayer empeñado en una violenta batalla naval, con fuerzas enemigas superiores."

El anuncio en Berlín

BERLIN, 27 — Se anunció que el "Bismarck" fué hundido esta mañana a 400 millas marítimas al Oeste de Brest.

Ataques aéreos a la flota inglesa

BERLIN, 27. — El alto comando anunció en un comunicado especial que los bombarderos alemanes desde esta mañana están atacando a las unidades navales británicas que hundieron al "Bismarck". El comunicado agregaba que el "Bismarck" fué víctima esta mañana de una fuerza numéricamente superior compuesta de tres acorazados, un porta-aviones, varios cruceros y destructores.

La pérdida sufrida por el Reich

BERLIN, 27. — El Reich sufrió la pérdida de la mitad de su moderna flota de guerra esta mañana en el transcurso de un combate naval librado a 400 millas marítimas al Oeste de Brest en el cual la flota británica se vengó por el hundimiento del "Hood", el acorazado más grande del mundo. Es también probable que el Reich haya sufrido la pérdida de uno de sus marinos más destacados, el almirante Luetjens.

El golpe asestado al público alemán por la pérdida del acorazado "Bismarck" es aun mayor en vista de que durante los últimos tres días, desde el anuncio del hundimiento del "Hood", la prensa alemana ha estado proclamando al "Bismarck" como superior a cualquier otro acorazado del mundo.

Simultáneamente la prensa alemana ha subrayado que la pérdida del "Hood" constituía un golpe al dominio británico de los mares y una pérdida de prestigio que Gran Bretaña nunca podría recuperar.

El primer indicio que tuvo el público alemán acerca del combate naval fué un comunicado sumamente breve que apareció en las primeras ediciones de los diarios publicados hoy antes de mediodía anunciando que el acorazado alemán luchaba contra fuerzas navales enemigas superiores. En vista de la habitual reserva que el alto comando alemán mantiene en lo que se relaciona con anuncios sobre operaciones militares hasta tanto éstas no hayan sido concluídas, los observadores extranjeros consideran que con la emisión del breve comunicado se deseaba preparar al público para la recepción de una mala noticia.

"Lucharemos hasta el último proyectil"

BERLIN, 27. — Aunque el comunicado alemán no anunció de que el almirante Luetjens se haya hundido con el "Bismarck", se presume en general que eso es lo que probablemente ocurrió. El "Bismarck" fué hundido después de que Luetjens enviara un mensaje radiotelegráfico anunciando: "Lucharemos hasta el último proyectil".

Comunicado especial

BERLIN, 27 — El alto comando alemán dió a publicidad el siguiente comunicado especial: "En una batalla librada contra fuerzas navales enemigas gradualmente más numerosas, el acorazado "Bismarck", a pesar de no hallarse en condiciones de maniobrar, luchó hasta que finalmente en la mañana del 27 fué hundido por fuerzas enemigas superiores compuestas por tres acorazados británicos, un portaaviones y varios cruceros y destructores.

La formación naval británica fué a su vez atacada por aviones alemanes de bombardeo en las primeras horas de hoy. Los pensamientos de todo el pueblo alemán se hallan llenos de orgullo y de pesar a la vez por el jefe de la flota almirante Luetjens que obtuvo una victoria tan grande en la batalla de Islandia por el acorazado "Bismarck", por su comandante capitán Lindemann y por sus valientes tripulantes".

Naves de guerra de la flota imperial impiden desembarcos alemanes en Creta

Los alemanes ampliaron más la brecha de la línea que defiende Canea obligando a los ingleses a replegarse

EL CAIRO, 27. — Las fuerzas del mayor general Freyberg mantienen con firmeza una sólida línea al Oeste de la Canea, frustrando los ataques de las tropas aéreas nazis que intentan avanzar por la zona de la bahía de Sudda.

En fuentes autorizadas se admitió que la penetración alemana en la línea británica del Oeste de la Canea era grave porque podía constituir una amenaza para toda la región de la bahía de Sudda. La parte principal de la línea "Freyberg" está intacta. La batalla de Creta entró en su segunda semana con escaramuzas diversas en varias partes de la isla tendiendo como focos principales de lucha Heraclion, Retimo y la zona de Malemi y la Canea.

Las operaciones más importantes parecen desarrollarse al Oeste de la Canea donde los nazis intentan conquistar la región de Sudda, una de las bases más valiosas del Mediterráneo oriental. Los partes recibidos de El Cairo indican que hasta ahora los alemanes no han obtenido los resultados que esperaban contra las fuerzas imperiales y se aprestan a lanzar otra división aérea de 7.000 hombres para apoyar las acciones.

Según los cálculos moderados los nazis tienen 25.000 hombres en la isla de Creta. Se cree que los alemanes tratan de extender su penetración entre Malemi y la Canea utilizando tanques de tres y ocho toneladas conducidos por vía aérea mientras los contingentes de neozelandeses no obstante la fatiga de esta lucha constante rechazan las sucesivas olas de atacantes. El sábado y domingo la ofensiva alemana pareció disminuir pero ayer se reintensificaron las defensas de tropas incluso paracaidistas.

En lo que se refiere a las cifras de las fuerzas británicas sigue siendo la misma que hace una semana (salvo que hayan llegado refuerzos y no se deja por impedirlo la censura) y esos contingentes ayudados por los griegos tienen que hacer frente a un número siempre en aumento de atacantes nazis.

Las tropas defensoras tratan particularmente de dificultar los abastecimientos del enemigo para las tropas que ya descendieron en la isla.

Schmeling fué uno de los primeros paracaidistas

LONDRES, 27. — La radio de Berlín anunció que Max Schmeling, ex-campeón mundial de todos los pesos, fué uno de los primeros paracaidistas nazis que descendieron en Creta. Se recuerda que Schmeling se incorporó al cuerpo de paracaidistas al estallar la guerra.

Los barcos perdidos por los británicos en Creta

LONDRES, 27 — Se anunció de fuente fidedigna que en las operaciones de Creta, los británicos perdieron los cruceros "Gloucester" y "Fidji" y los destructores "Juno", "Greyhound", "Kelly" y "Kashmir"; además, dos acorazados y cuatro cruceros experimentaron averías de poca importancia y algunos volvieron ya al servicio activo.

Los nazis se proponen lanzar otra división de paracaidistas

EL CAIRO, 27 — Se informa que los alemanes se proponen lanzar otra división de paracaidistas contra la isla de Creta, en vista del fracaso de las anteriores, ante las defensas de las fuerzas imperiales y griegas. También se dice que el comando alemán concentra pequeños tanques de 3 a 8 toneladas que pueden ser llevados por vía aérea, para intentar con ellos nuevamente la invasión de la zona Malemi-Canea.

La batalla de Creta

LONDRES, 27 — En fuentes autorizadas declararon que la batalla de Creta está a punto de decidirse. En las mismas fuentes se refirió que la flota británica continúa impidiendo el desembarco de las fuerzas alemanas por vía marítima, aunque admite que es posible que unos cuantos barcos pesqueros hayan eludido la vigilancia de las unidades navales británicas. También declararon que las bajas nazis eran muy superiores a las sufridas por los británicos. Se añadió que la lucha en la isla se desarrolla con gran violencia.

Con respecto al envío de refuerzos por vía aérea, en las fuentes autorizadas se dijo que los defensores imperiales no habían podido impedir el descenso de tropas alemanas adicionales y que el peso de su ataque ha aumentado día a día.

El arribo de refuerzos ingleses a Creta

LONDRES, 27. — Se anunció de fuente autorizada que llegaron a Creta refuerzos en hombres y abastecimientos para los británicos. Agrega la información que sigue el arribo de estos refuerzos, destinados a aliviar a las fatigadas tropas del general Freyberg.

Aviones nazis destruídos

EL CAIRO, 27 — Oficialmente se anunció que ayer los cazas británicos derribaron sobre Malemi a cinco Junquers 52 que conducían tropas y además abatieron a otros aparatos similares en las cercanías a más de averiar a varios otros que estaban en tierra en Malemi. Al anochecer y durante la noche los bombarderos atacaron a numerosos aviones en tierra tanto en los aeródromos como en las playas. Faltan tres de los aparatos británicos.

Nuevas brechas en las líneas británicas

EL CAIRO, 27 — Oficialmente se anunció que las fuerzas nazis agrandaron la brecha abierta en las líneas británicas al Oeste de Canea, obligando a las tropas británicas a replegarse aun más.

La acción fué desarrollada anoche cuando las fuerzas alemanas atacaron nuevamente las posiciones en la retaguardia y se añadió que los alemanes continúan recibiendo refuerzos. La lucha continúa violentamente.

Anuncio del Almirantazgo

LONDRES, 27. — El Almirantazgo anunció que la flota británica del Mediterráneo Oriental impidió hasta ahora todo desembarco marítimo de tropas alemanas en Creta y simultáneamente infligió serias pérdidas a los transportes enemigos.

Pérdidas navales de la marina británica

LONDRES, 27 — Texto del comunicado del Almirantazgo: «Nuestras operaciones navales en el Mediterráneo oriental han impedido hasta ahora los desembarcos marítimos de fuerzas enemigas en la isla de Creta, y se infligieron serias pérdidas a los transportes cargados de tropas que intentaban llegar a dicha isla. Además de los convoyes de tropas cuya dispersión ya se anunció con importantes bajas para el enemigo, uno de nuestros submarinos hundió a dos embarcaciones griegas cargadas de soldados alemanes. Se esperan más detalles.

»Dos torpederas enemigas fueron hundidas y otras dos averiadas en esas operaciones, y se sabe que la artillería de nuestros barcos derribó a cierto número de aviones enemigos, aunque todavía no se recibieron detalles al respecto. Las operaciones de esta clase en aguas limitadas, sin la protección de los cazas y contra las grandes fuerzas que emplea el enemigo, no pueden ser realizadas sin bajas y el Almirantazgo lamenta tener que anunciar que fueron hundidos los siguientes buques: un crucero al mando del capitán H. A. Rowley; el crucero "Fidji", al mando del capitán William Powlett; destructores: "Njuno", al mando del comandante Tyrwhitt; "Greyhound", al mando del comandante Marshall Post; "Kelly", al mando del capitán Lord Louis Mountbatten, y "Kashmir", al mando del comandante H. A. King. Se sabe que se han salvado y desembarcaron los siguientes sobrevivientes de los buques perdidos: 24 oficiales y 500 tripulantes del "Fidji"; 8 oficiales y 221 tripulantes del "Kelly"; 9 oficiales y 150 tripulantes del "Kashmir"; 4 oficiales y 98 tripulantes del "Njuno", y 3 oficiales y 88 tripulantes del "Greyhound". Se estima informar que todavía no hay noticias de los sobrevivientes de la nave que estaba al mando del capitán H. A. Rowley, pero como esta nave se hundió no lejos de tierra y tenía numerosas embarcaciones disponibles, es de esperar que muchos de sus tripulantes se habrán salvado.

»Los parientes más próximos de las víctimas serán informados lo antes posible.»

LA ACCION ALEMANA EN CRETA

La flota británica habría sufrido importantes bajas

BERLIN, 27 — En las esferas autorizadas se declaró que "puede darse por perdida" a la flota británica del Mediterráneo Oriental y que un portaviones inglés fué alcanzado por los proyectiles de los Stukas, ayer. Se afirma en esos círculos que las fuerzas del Eje hundieron a 11 de los doce cruceros británicos con base en Alejandría, por lo que a la indiscutible supremacía en el aire se agrega ahora el dominio del mar. Los aviones alemanes hicieron impactos también en un crucero británico.

Los aviones alemanes hicieron impactos también en un crucero británico que integraba la formación del portaviones averiado. Otros dos buques mercantes, con un tonelaje de 8.000 a 9.000 toneladas, fueron hundidos en Tobruk. Fué avistado en ruinas un crucero británico en las afueras de Creta y un destróyer de la misma nacionalidad parado en la playa. Se destaca igualmente que en total se destruyó a 19 aviones británicos.

Nuevas ocupaciones alemanas

BERLIN, 27 — Oficialmente se anunció que después de combatir con éxito, las tropas alemanas ocuparon otras varias localidades en Creta.

ATAQUES CONTRA ESTADOS UNIDOS

VICHY, 27 — El periódico "Pariser Zeitung" que se publica en idioma alemán continúa su campaña antinorteamericana acusando a Estados Unidos de imperialismo y de egoísmo por el nuevo lema: "Yo soy americano".

El diario dice que "Detrás de esa nueva fórmula se ocultan las arrogantes pretensiones imperialistas y el hipócrita deseo de penetrar en la casa hispanoamericana por la puerta trasera.

Darlan partió para París

VICHY, 27. — El vice presidente del Consejo de Ministros almirante Darlan partió esta tarde para París en donde reanudará sus conversaciones con las autoridades alemanas.

COMUNICADO DE GUERRA ALEMAN

Continuaron los ataques contra los buques ingleses

BERLIN, 27. — El alto comando alemán expidió hoy el siguiente comunicado: "Nuestros submarinos han hundido 14 naves mercantes enemigas muy cargadas desplazando en conjunto 77.800 toneladas. Las fuerzas alemanas en Creta después de luchar con éxito y ocupar varias aldeas avanzan según nuestros planes. Las fuerzas aéreas prestan su cooperación con las actividades de los cazas y de los eficientes ataques de los cazas y de los eficientes ataques de los aparatos Stukas contra las bases, concentraciones de tropas y campamentos de campaña de los británicos. Nuestra artillería antiaérea derribó sobre la isla un avión del tipo hurricane. Al Sur de Creta fué seriamente averiado con impactos de bombas un transporte enemigo. En el Mediterráneo oriental aparatos alemanes Stukas atacaron a una poderosa unidad naval británica y alcanzaron con cuatro bombas de gran calibre a un portaviones y con varias bombas a dos cruceros".

"En Africa del Norte fué rechazado un avance local británico cerca de Sollum, intentado con el apoyo de tanques. Participaron con éxito en la acción formaciones aéreas germano-italianas. Al enemigo se le ocasionaron [illegible] de consideración con ataques aéreos desde escasa altura contra columnas británicas de artillería al Oeste de Darelhamra. Los Stukas alemanes hundieron dos barcos mercantes desplazando 9.000 toneladas frente a Tobruk y causaron averías a un crucero liviano.

"En la zona marítima de las islas británicas nuestros aviones de bombardeo destruyeron a un barco mercante de 3.000 toneladas y averiaron de consideración a otra nave mercante grande. Se realizaron ayer de día y de noche nuevos ataques aéreos contra las facilidades portuarias de la costa Sureste de Inglaterra. También se realizó con daño un ataque contra una fábrica aeronáutica situada en la costa Sur de Inglaterra. Ayer no se registraron vuelos de aviones enemigos ni de día ni de noche sobre territorio alemán. Durante la destrucción de naves mercantes enemigas al Oeste de Africa se distinguió particularmente el teniente de navío Schutze comandante de un submarino con el hundimiento de once naves desplazando 56.200 toneladas".

A LAS 22.30, HORA ARGENTINA, HABLARA EL SEÑOR ROOSEVELT

El presidente hablará ante los diplomáticos latino americanos

En todo el mundo y en especial en Londres, "la charla" presidencial es esperada con evidente interés

WASHINGTON, 27 — El país entero tiene su atención concentrada en la Casa Blanca, donde el presidente Roosevelt pronunciará esta noche un discurso que muy probablemente será el más importante de toda su carrera, capaz de afectar el futuro inmediato de Estados Unidos.

Se guarda una estricta reserva sobre el contenido del discurso, fijado para las 21.30 (22.30 hora argentina). Las palabras del presidente serán retransmitidas en quince idiomas, para todo el mundo. Créese que Roosevelt reafirmará el principio de la libertad de los mares, sin tener en cuenta las objeciones que hacen los alemanes por el patrullaje norteamericano en el Atlántico Norte y, al mismo tiempo, atacará con energía a los derrotistas del país. Lo más probable es que culmine su discurso con un enérgico llamamiento para llevar al máximo la ayuda a Gran Bretaña y exigir que se intensifique el ritmo de los preparativos para la defensa nacional.

Los observadores opinan que la advertencia del almirante alemán Raeder, de que los convoyes norteamericanos serán atacados por los buques de guerra germanos, obligó a Roosevelt a revisar su discurso, en el que se supone también hará mención de la venganza tomada por los ingleses hundiendo al "Bismarck", para ilustrar con un ejemplo la superioridad naval británica, que según Roosevelt es vital para la seguridad norteamericana.

Además, este ejemplo servirá para levantar la moral de los que creen que Gran Bretaña va hacia la derrota.

El secretario presidencial, Stephen Early, dió a entender que el discurso será el más significativo de todos los pronunciados hasta el presente. Muchos creen que el presidente aprovecha la oportunidad para volver a señalar la gravedad con que el gobierno considera las circunstancias del momento. Hace poco, miembros del gobierno subrayaron dos cosas:

1o. La ley de neutralidad debe ser abolida porque limita la defensa de la libertad de los mares, por parte de Estados Unidos.

2o. El programa de ayuda a Gran Bretaña está destinado a proteger a Estados Unidos y no a aquel país.

Todas las estaciones de radio del país transmitirán el discurso. La National Broadcasting Company y la Columbia Broadcasting System transmitirán la palabra del presidente en onda corta para todo el mundo, en alemán, italiano, francés, español, polaco, yugoeslavo y portugués. Los ingleses oirán el discurso directamente en onda corta para ellos. Habrá otras transmisiones especiales para Sudamérica y mañana se harán retransmisiones para Europa, en horas en que los radioescuchas son más numerosos.

Enorme interés en Londres

LONDRES, 27 — Gran Bretaña espera hoy con confianza el discurso que pronunciará esta noche el primer magistrado Roosevelt con la expectativa de que revelará cuál será el próximo paso que Estados Unidos tomará para incrementar la ayuda que presta actualmente al país en su conflicto con las potencias del Eje. Las esferas oficiales declinan formular comentarios acerca del posible contenido del discurso, pero los comentaristas extraoficiales creen que su parte más importante se relacionará con la "batalla del Atlántico", particularmente en vista de la advertencia formulada a Estados Unidos por el almirante Raeder, comandante en jefe de la flota alemana.

El "Daily Mail", en un editorial que publica hoy, dice: "Podemos esperar con confianza que el presidente Roosevelt extenderá la esfera de influencia de la doctrina Monroe por lo menos hasta la mitad del trayecto a través del Atlántico y que defenderá la libertad de esos mares con una protección armada de las naves".

El "Daily Express" es el único otro diario de la mañana que formula algún comentario al respecto. El diario señala que el Eje aguarda con particular interés saber qué es lo que Roosevelt dirá acerca del Atlántico, y luego llama la atención sobre un editorial del "New York Herald Tribune", titulado "En vísperas del importantísimo discurso del presidente", en el cual lo insta a establecer en seguida el sistema de convoyes para los materiales de guerra enviados a Gran Bretaña.

El "Daily Mail" dice que la amenaza formulada por Raeder ha alcanzado un efecto contrario al esperado por todos los alemanes, pues su resultado ha sido el de aumentar notablemente el encono de los estadounidenses.

Un editorial periodístico

NUEVA YORK, 27 — El "New York Times", en un editorial titulado "El momento crítico", refiriéndose al discurso que pronunciará esta noche el presidente Roosevelt, expresa: "Si hubo alguna vez un perfecto momento psicológico para un decisivo discurso presidencial, ese momento será esta noche cuando Mr. Roosevelt se presente ante el micrófono. En realidad no puede esperar más. Lo que hemos hecho hasta ahora parece menos de lo necesario. ¿Qué más podemos hacer? Millones de norteamericanos están prontos para apoyar una respuesta enérgica, franca y desprovista de todo temor."

La producción debe intensificarse

CHICAGO, 27 — William Knudsen, jefe del departamento administrativo de la producción, pronunció un discurso en el que hizo notar la necesidad de que los industriales cesen en las discusiones sobre los métodos a emplearse y se dediquen por entero a la fabricación intensiva de los productos comprendidos en el programa nacional.

Señaló que el promedio de la producción es mayor que el de la pasada guerra, pero los cambios de método han hecho perder parte del tiempo disponible.

La promesa francesa

WASHINGTON, 27. — El embajador francés Henri Haye entregó al Departamento de Estado una nota del gobierno de Vichy en la cual reitera la promesa de que Francia no entregará su flota o su imperio colonial al Reich.

Campaña aislacionista

WASHINGTON, 27 — Los miembros aislacionistas del Congreso proyectan desafiar la política exterior del gobierno con un movimiento nacional de "paz o guerra" y formularon un llamado al presidente, instándolo a proceder con mayor cautela.

Ocho senadores y 22 representantes realizaron una reunión con el objeto de discutir la cuestión, en tanto que todo el mundo aguarda con gran expectativa el discurso que el presidente pronunciará esta noche y en el cual se espera que reafirme el derecho de Estados Unidos a la libertad de los mares, a pesar de las objeciones alemanas acerca del patrullaje en el Atlántico Norte.

Los senadores Wheeler, Taft y Lafayette encabezaron la reunión de un subcomité de ocho miembros, con el objeto de bosquejar la nota que se enviará al presidente y en la cual se recomendará al primer magistrado traducir la acción pública en una acción constructiva en base a lo que más convenga a Estados Unidos.

El discurso tendrá una duración de 45'

WASHINGTON, 27 — El secretario de la presidencia, señor Stephen Early, indicó que el presidente Roosevelt se referirá detalladamente a la política exterior de Estados Unidos durante su discurso radiotelefónico de esta noche, el cual ha sido ampliado en quince minutos más, de modo que ahora durará 45 minutos.

Se opina que el discurso constituirá una importantísima reafirmación de la libertad en los mares y del derecho de los buques norteamericanos para ir a todas partes donde sea necesario para ayudar a las democracias.

Como ya se ha anunciado, el discurso será propalado radiotelefónicamente a todo el mundo y en varios idiomas.

El presidente Roosevelt está trabajando activamente en la redacción definitiva del texto de su discurso y espera terminar para las 18 su tarea, en la que es auxiliado por el señor Harris Hopkins, el juez Samuel Roseman de la Corte Suprema del Estado de Nueva York y el autor teatral Robert Sherwood.

El secretario de la presidencia, señor Stephen Early, manifestó que para la preparación de su discurso el presidente ha estudiado atentamente un enorme volumen de cartas y telegramas recientemente recibidos, cuyo número oscila entre 12.000 y 14.000 y en la mayoría de los cuales se ofrecen para el discurso de esta noche sugestiones que reflejan el sentimiento general de la opinión pública norteamericana. Early reveló que el presidente Roosevelt solicitó al Congreso la aprobación de una nueva partida de 3.319 millones de dólares para suministrar más aviones al ejército y a la marina.

El primer magistrado envió al presidente de la Cámara de Representantes, señor Rayburn, una carta en la que solicita una partida de 2.790 millones de dólares para aeroplanos militares y otra de 529 millones de dólares para aeroplanos navales. Los detalles no se han revelado; pero se tiene entendido, sin embargo, que el pedido para el ejército incluye varios millares de aviones pesados de bombardeo.

LA LUCHA EN TORNO A SOLLUM

Nuevamente columnas del Eje cruzaron la frontera egipcia

EL CAIRO, 27 — El cuartel general de las R.F.A. expidió el siguiente comunicado: "En Creta las R.F.A. ayer continuaron infligiendo pérdidas de consideración al enemigo. Aviones de caza realizaron con éxito un ataque contra el aeródromo de Maleme, sobre el cual derribaron 5 aviones Junkers 52, cargados con tropas.

Un número adicional de aviones Junkers 52 también fueron derribados. Tres de nuestros aviones no regresaron a sus bases. Nuestros cazas también atacaron aproximadamente 100 Junkers 52 que se encontraban estrechamente concentrados en tierra, en el aeródromo de Maleme, infligiéndoles averías de consideración.

Al anochecer los aviones de bombardeo de las R.F.A. renovaron el ataque en la misma zona e incendiaron varios aviones enemigos en tierra; durante la noche anterior nuestros bombarderos realizaron un intenso ataque contra las playas y aeródromos ocupados por el enemigo.

"Irak: Fué bombardeado ayer el aeródromo de Mosul, provocándose incendios entre los edificios. Uno de nuestros cazas destruyó en tierra a un Junkers 111, cerca de la estación de Balad que se encuentra a unas 65 millas al Noroeste de Bagdad.

Aviones alemanes ayer bombardearon el aeródromo de Habbaniya, pero sin causar víctimas ni daños.

"Libia: El puerto de Benghasi fué bombardeado nuevamente ayer por nuestros aviones; fueron provocados numerosos incendios en desvíos ferroviarios. Se observaron unas explosiones cerca de la central telefónica y en el muelle situado entre los depósitos de petróleo y de carbón.

"En el Mediterráneo entre otras operaciones realizadas ayer con éxito nuestros aviones atacaron las naves mercantes enemigas frente a la costa de Africa del Norte".

Comunicado italiano

ROMA, 27 — Texto del comunicado de guerra número 355:

"En la noche del 26 nuestros aviones de bombardeo atacaron la base naval de La Valetta en Malta.

"Africa del Norte: Hubo actividad de artillería particularmente intensa en el frente de Tobruk. Nuestras escuadrillas aéreas bombardearon los depósitos de Tobruk ocasionándose incendios considerables. Durante los bombardeos aéreos mencionados en el comunicado de ayer, otros buques fueron alcanzados y averiados seriamente. En la noche del 26 el enemigo efectuó una incursión aérea sobre Benghasi. En el mar Egeo la aviación británica arrojó bombas sobre algunas localidades en las islas de Rodas y Parpastó.

"Africa Oriental: En la zona de los lagos nuestras tropas combatieron con efectivos enemigos infligiéndoles importantes bajas. Sobre el río Baro, en la mañana del 24 uno de nuestros destacamentos atacó y derrotó a un importante contingente enemigo. En la zona de Debra Markos continúa la presión del enemigo, eficazmente contrarrestada por nuestras fuerzas."

Andanzas de un sujeto en Navarro, B. Aires

NAVARRO (B. Aires), 27 — Ha vuelto a cundir el pánico entre el vecindario con la aparición de un sujeto vestido de negro que en épocas anteriores se le sindicara como la "Viuda" y cuyas extrañas andanzas dan pábulo a las más variadas conjeturas. María Turen de Curvetto fué la nueva víctima del desaprensivo sujeto.

Mientras aquella caminaba por una de las calles de la localidad le salió al paso la "Viuda". La presencia del desconocido causó el efecto consiguiente en el ánimo de la mujer en cuya memoria se agolparon los recuerdos de las viejas andanzas un poco relegadas al olvido.

Puesta la novedad en conocimiento de las autoridades policiales éstas tratan de dar con el autor de estas andanzas.

Se ignora el paradero de Guenther Luetjens

BERLIN, 27. — El almirante Guenther Luetjens, el más destacado de los nuevos marinos modernos de Alemania, celebró sus 52 cumpleaños huyendo de la "flota británica de venganza" y aparentemente se hundió con su nave al día siguiente. Luetjens culminó su carrera naval con el hundimiento del poderoso crucero acorazado británico "Hood", de 42.100 toneladas, mientras que él se hallaba al mando del más moderno y más poderoso acorazado alemán, el "Bismarck".

Después de una persecución que se prolongó por espacio de 72 horas, el "Bismarck" fué hundido por la acción de los cañones de tres naves de guerra y los torpedos de los aparatos de un portaaviones, a 400 millas al Oeste de Brest. El almirante era el más conocido y el que más éxito había obtenido en la actual guerra de los comandantes alemanes de naves de superficie y en el Reich era considerado héroe a la par de Prien, Otto Kretschmer y del conde von Luckner, de la primer guerra mundial.

Se destacó por primera vez en la campaña noruega, en abril de 1940, y posteriormente cuando las unidades bajo su mando hundieron en un profundo fiord noruego al portaaviones británico "Glorious" y al transporte "Orama", el 8 de junio. Esta acción se libró frente a Narvik. En el transcurso del corriente año había tenido a su mando diversas naves de guerra de superficie, con las cuales hostigó constantemente a la navegación mercante británica. Se cree que en diversas ocasiones el almirante Luetjens con su insignia en los acorazados de bolsillo y cruceros de batalla alemanes.

Como comandante de uno de los dos acorazados de bolsillo alemanes, se le ha acreditado a él el hundimiento del "Jervis Bay" y en otra ocasión la destrucción de siete naves de un convoy británico. El 21 de marzo el alto comando expidió un comunicado anunciando que como comandante de un acorazado, Luetjens había hundido después de un crucero a 22 naves enemigas desplazando en conjunto 116.000 toneladas. Más tarde tuvo a su mando una flotilla integrada por el "Gneisenau" y el "Scharnhorst", como también otras naves que operaron en el Atlántico.

Al iniciarse la guerra tuvo a su mando flotillas de destructores y torpederos y durante la campaña polaca, personalmente intervino con su nave insignia, el destructor "Leberecht", en las acciones desarrolladas contra la flota de Polonia. Fué condecorado con la insignia de "Caballero de la Cruz de Hierro", el 18 de junio de 1940 y fué citado varias veces en los despachos por las actividades que desarrolló en aguas minadas del enemigo.

Ingresó a la armada imperial en 1907 y durante la guerra mundial tuvo a sus órdenes un torpedero y más tarde una flotilla torpedera. Fué ascendido al grado de almirante el 1o. de septiembre de 1940.

Las actividades de von Rieth

NUEVA YORK, 27. — El "Herald Tribune" informa que el diplomático alemán, doctor Kurt Rieth, que se encuentra en Nueva York, conferenció en Santiago de Chile en marzo, con los diplomáticos del Reich en la Argentina, embajador von Thermann; en Chile, ministro von Schoen; en Perú, ministro Willy Noebel y en Bolivia, ministro Ernest Wendler.

Expresa dicho diario que las actividades de Rieth en Chile "dieron ya sus frutos, estimulando la actividad del partido nazi y la propaganda anti-norteamericana".

En su segunda edición el mismo diario publica un despacho de la United Press en Buenos Aires, en el que el señor Máximo Schlusselberg, que asegura ser judío austríaco, niega terminantemente pertenecer a una comisión que había constituido von Rieth en Buenos Aires.

Afirma que no tiene interés alguno por los negocios del Eje desde que es representante de empresas británicas y obtuvo la ciudadanía argentina en 1925. Agrega que conoció al súbdito nipón Amari Kalaski y al italiano Bosari, pero con abstracción absoluta de su credo político.

El señor Bosari negó también toda complicidad en actividades tendenciosas. Igualmente negó conocer a Rieth y en cuanto a Schlusselberg y a Amari Kalaski manifestó haberlos conocido por intermedio de firmas niponas.

Ejecutaron al autor de un atentado real

ROMA, 27. — Mihailoff Basil Lazi, el griego que hizo disparos de fuego contra el automóvil en que viajaban el rey de Italia y el primer ministro albanés, fué ejecutado hoy al rayar el alba en el patio de la prisión de Tirana.

Se realizó una importante reunión demócrata nacional

BUENOS AIRES, 27 — Con el propósito de cambiar impresiones acerca del actual momento político, el senador nacional Antonio Santamarina, que desempeña la presidencia del Partido Demócrata Nacional, convocó a una reunión de dirigentes, sin carácter oficial, la que se efectuó esta mañana en su residencia particular de la calle Santa Fe de esta capital.

Concurrieron a la misma numerosas personas especialmente invitadas, varios diputados nacionales y dirigentes locales.

La reunión de que damos cuenta se inició a las 11 y tuvo por principal objeto cambiar impresiones sobre la situación en que se encuentra el partido frente a la posibilidad de una pronta convocatoria a elecciones generales.

En tal sentido se emitieron diversas impresiones especialmente en lo que atañe a la perspectiva de la lucha cívica que se avecina.

La mayoría de los concurrentes emitieron impresiones demostrativas de la unidad imperante en las filas partidarias, cundiendo la impresión de que la próxima lucha electoral encontrará a la agrupación robustecida en sus filas y con grandes perspectivas de éxito.

Se hallaban presentes en la reunión de que damos cuenta, don Alberto Barceló, los diputados nacionales Justo Rocha, Dionisio Schoo Lastra, Benito de Miguel, Ernesto de la Carrera, Alberto Espil, José María Guerci, Benito Martínez, Juan Solá, Rogelio Salinas, Daniel Videla Dorna, Agustín Carú y los dirigentes bonaerenses Ricardo Miguens, Hortensio Miguens, Amadeo Grimaldi, Francisco Ramos, Nicanor Salas Chaves y otros.

Terminada la reunión, alrededor de las 13, no se dió información alguna, pero pudo saberse empero que se había conversado acerca de las relaciones entre el partido y el gobierno nacional, como entre aquel y la intervención. Quedó confirmado igualmente que en el transcurso de cambios de impresiones reinó entre los concurrentes la mayor cordialidad y que en breve habrán de producirse otras reuniones con el propósito de continuar el cambio de ideas de que damos cuenta.

El concordato entre España y el Vaticano

CIUDAD DEL VATICANO, 27 — El Sumo Pontífice recibió hoy en audiencia privada al embajador español José Yangues Messias, creyéndose que ambos conversaron sobre el concordato entre la Santa Sede y España, cuya firma ha de realizarse en breve.

Detención de dos marinos del "Admiral Graf Speed"

LA PAZ, 27. — La policía informó que detuvo a dos ex-tripulantes del "Admiral Graf Spee" fugados de la Argentina, sobre cuyos nombres se guarda reserva. Poco después de su detención, los dos tripulantes, con la garantía de la legación alemana recuperaron su libertad.

Extensa exposición de Churchill en la Cámara

Se refirió a la situación en la isla de Creta y a los hundimientos de los acorazados "Hood" y "Bismarck"

LONDRES, 27 — El primer ministro, Winston Churchill, formuló las siguientes declaraciones referentes a la situación en Creta:

«La batalla de Creta ha durado ya una semana. Durante todo ese tiempo nuestras tropas fueron sometidas a intensos y constantes ataques aéreos frente a los cuales, debido a las condiciones geográficas, nuestras fuerzas aéreas sólo pudieron oponerles limitados aunque valientes contraataques. La lucha ha sido de lo más severa y hasta el presente las bajas enemigas fueron más cuantiosas que las nuestras; sin embargo, no hemos podido impedir otro descenso de tropas enemigas para reforzar a las que ya tenían, y el peso de este ataque cada día se acentúa más.

»La batalla se ha desarrollado con diversas alternativas: furiosamente en La Canea y con iguales características, aunque en menor escala, en Retimo y en Heraclión. Las fuerzas del general Freyberg recibieron refuerzos en hombres y abastecimientos y en este momento está por decidirse el resultado de esta magnífica resistencia.

»Hasta ahora la armada real pudo impedir los desembarcos marítimos de tropas enemigas, si bien es posible que algunas pequeñas embarcaciones griegas se hayan infiltrado. Nuestros submarinos, cruceros y destroyers infligieron graves pérdidas a los transportes enemigos y embarcaciones griegas, sin que sea posible afirmar con exactitud cuántos miles de soldados enemigos perecieron ahogados. Nuestras pérdidas también han sido importantes. Los servicios prestados por la armada en la defensa de Creta no lo fueron sin experimentar serias bajas. Nuestra flota ha tenido que operar constantemente sin protección aérea.

»Las radios alemana e italiana han hecho aseveraciones más exageradas que de costumbre y ahora no creemos conveniente desmentirlas. Puedo informar, sin embargo, que hemos perdido dos cruceros y cuatro destroyers. En su mayor parte las tripulaciones fueron salvadas. Dos acorazados y varios otros cruceros experimentaron daños, no graves, por impactos directos e indirectos, y pronto estarán nuevamente en actividad como ya lo están algunos.

»Nuestra posición naval en el Este del Mediterráneo ha sido perjudicada; no obstante los resultados, la batalla en la enérgica defensa de Creta, una de las más importantes avanzadas de Egipto, figurará siempre en la historia naval y militar del Imperio Británico.

»En el Irak nuestra situación ha mejorado notablemente con muy buenas perspectivas.

»En Siria no se han producido acontecimientos adversos, y en Abisinia diariamente continúan las rendiciones de italianos, habiéndose capturado muchos miles de prisioneros y gran cantidad de equipos.

»Mientras se desarrolla este drama en el Mediterráneo oriental, otro episodio de importantes características se desarrolló en aguas del Atlántico Norte.»

Después de estas declaraciones, Churchill pasó a referirse al asunto del "Hood" y del "Bismarck".

LA BATALLA DEL ATLANTICO

LONDRES, 27 — El primer ministro, Winston Churchill, al referirse a los hundimientos del "Hood" y del "Bismarck", expresó:

«El miércoles último el acorazado alemán "Bismarck", acompañado por el nuevo crucero "Prinz Eugen", fué localizado por nuestros aviones de reconocimiento en Bergen y al día siguiente se supo que habían salido de ese punto. Se adoptaron disposiciones para interceptarlos, como que parecía probable que trataran de dirigirse al Atlántico con miras de atacar nuestros convoyes procedentes de Estados Unidos, y durante la noche del 23 al 24 de mayo nuestros cruceros estuvieron en contacto visual con ellos, mientras pasaban por el estrecho de Dinamarca, entre Islandia y Groenlandia. El sábado, al rayar el día, el "Prince Of Wales" y el "Hood" interceptaron a los dos buques enemigos. No se tienen detalles de lo que entonces aconteció, por la rapidez de los sucesos, pero el "Hood" fué alcanzado por un proyectil que penetró en una de las secciones de la santabárbara y lo hizo volar, salvándose muy pocos tripulantes. El hundimiento de ese espléndido buque, aunque construído hace 25 años, es una grave pérdida para la armada real y más aun por las víctimas que hubo.

»Durante todo el sábado nuestros barcos permanecieron en contacto con el "Bismarck" y su escolta y se hicieron preparativos para librar la batalla en horas de la mañana, pero a la noche el tiempo se tornó desfavorable, con visibilidad cada vez menor y el "Bismarck", con una rápida maniobra, eludió la persecución. No se sabe lo que aconteció con el "Prinz Eugen", pero se adoptaron medidas a su respecto. Ayer, poco antes de mediodía, un hidroavión de exploración para grandes distancias que nos enviaron desde Estados Unidos localizó al "Bismarck", estándose que iba hacia un puerto francés: Brest o Saint Nazaire. En seguida el Almirantazgo tomó sus disposiciones. Puede decirse que en el momento que se conoció el paradero, todo el aparato de nuestro control marítimo entró en juego y, al anochecer, los aviones torpederos de nuestra flota y los hidroaviones del "Ark Royal" llevaron una serie de ataques contra el "Bismarck" que aparecía solo, sin escolta. A medianoche supimos que el "Bismarck" había sido alcanzado por dos torpedos, uno en la mitad y otro en la popa; este último torpedo, al parecer, afectó la parte del timón, porque el buque no sólo redujo su velocidad, sino que navegaba sin control describiendo círculos en el agua, en cuyas circunstancias una de nuestras flotillas lo alcanzó con otros dos torpedos, que prácticamente detuvieron a la nave dejándola sin ayuda posible, lejos del alcance de los aviones que operan desde la costa francesa.

»Esta mañana, al rayar el día, el "Bismarck" fué atacado por los acorazados británicos que lo perseguían y no se sabe exactamente cuál fué el resultado del cañoneo; pero parece ser que el "Bismarck" no fué hundido por disparos de cañón y que se dió cuenta de él con un torpedo. Se está procediendo a esta operación y nada retardará la suerte de la nave.»

La situación en el Cercano Oriente no experimentó cambios

En la frontera sirio - palestina aumenta el descontento entre las filas del ejército leal a Vichy

BEIRUT, 27 — Se anunció que aviones británicos bombardearon ayer el aeródromo de Palmira, pero que los daños causados fueron de poca consideración. En Beirut reina tranquilidad.

Se extiende rápidamente el movimiento de Francia libre

FRONTERA SIRIOPALESTINA, 27 — El movimiento de Francia libre se extiende rápidamente por el territorio sirio, según lo afirmado por oficiales de la caballería francesa que cruzaron la frontera para incorporarse a las fuerzas aliadas y luchar contra el totalitarismo.

Un grupo de oficiales franceses al mando del coronel Collett cubrieron el riesgo de la ejecución, al conducir sus cuadros de caballería circasiana a través de la frontera y el río Jordán. En sus declaraciones al corresponsal manifestaron que el movimiento gana rápidamente cuerpo y que comenzó a poco de aterrizar los primeros aviones alemanes en los aeródromos de Damasco y de otras zonas. Expresan que otros oficiales y soldados esperan la oportunidad para imitarlos. Se supo que al tenerse conocimiento de la llegada de los aparatos germanos, el coronel Collett citó a los oficiales y suboficiales y les comunicó que resolvió dirigirse a Palestina, dejándoles en libertad de seguirle o quedarse. Prácticamente todos los oficiales de su comando prometieron seguirle.

Un oficial dijo: "En nuestras cabalgaduras y con las pocas armas de que disponíamos partimos para la frontera donde fuimos enfrentados por tropas senegalesas. Entonces resolvimos hacer un rodeo y entramos en Palestina por varios puntos siguiendo el curso del río Jordán".

Mientras el corresponsal hablaba con la oficialidad observaba a las tropas circasianas, que tienen el aspecto de hombres recios, fornidos y pertenecen a las tropas más temerarias de la región inmediata a la frontera turca. Visten camisas de mangas cortas, pantaloncitos negros y gorros de lana.

Comunicado irakés

DAMASCO, 27. — El siguiente es el texto del comunicado de guerra número 25, expedido por el alto comando:

"En el frente occidental nuestras tropas rechazaron con éxito todos los ataques lanzados por el enemigo en la región de Ramadi. El enemigo se replegó abandonando importantes cantidades de material bélico. Tropas irakesas regulares e irregulares atacaron al enemigo entre Ramadi y Rutbah y después de una tenaz lucha obligaron a las fuerzas enemigas a replegarse. Capturamos varios prisioneros y nos apoderamos de una ametralladora.

"En el frente meridional el enemigo tuvo 105 muertos y heridos en un combate librado cerca de Maskal-Chouib. Nuestros aviones ametrallaron a los aparatos enemigos en tierra en las cercanías de Cinaididbane. Dos aparatos Hurricanes fueron destruídos y otros averiados. Un avión británico de transporte fué ametrallado al Suroeste de Habbaniye. La oficina telegráfica de Cinaididbane fué destruída y otros aviones enemigos fueron averiados por nuestros aparatos."

Comunicado del cuartel general británico

EL CAIRO, 27 — El cuartel general británico expidió hoy el siguiente comunicado: "Creta: Con el apoyo de un nuevo bombardeo aéreo intenso las fuerzas alemanas en el Oeste de Canea lanzaron anoche otro ataque con el cual consiguieron aumentar la penetración dentro de nuestras defensas, lo que hizo necesario el retiro de nuestras tropas a posiciones situadas a la retaguardia.

Continúan llegando refuerzos alemanes a la isla por vía aérea y prosigue con violencia la lucha.

"Libia: En Tobruk no hubo cambios en la situación. En Sollum pequeñas columnas enemigas nuevamente cruzaron la frontera y avanzaron varias millas hacia el Este, aunque temporariamente han tenido que ceder terreno. Nuestras fuerzas de avanzada hostigan con éxito al enemigo y disminuyen el ritmo del avance de estas columnas.

"Abisinia: En la zona de los lagos nuestras fuerzas se encuentran dedicadas a operaciones de limpieza. En otras zonas las lluvias impiden temporariamente el desarrollo de nuestras operaciones.

Las fuerzas australianas en Creta

CAMBERRA, 27 — El ministro de Guerra australiano Percy Spender, afirmó que sino fuera por la superioridad aérea de que gozan los alemanes en Creta ya hubieran sido derrotados por las fuerzas imperiales que defienden la isla. El ministro manifestó que de acuerdo con las últimas informaciones la situación en Creta era satisfactoria y que se libra una lucha desesperada mientras los alemanes siguen llevando tropas paracaidistas.

"No puedo —añadió— confirmar la versión de que los alemanes estén desembarcando tropas. Las tropas imperiales pese a los continuos ataques aéreos con bombas y ametralladoras se comportan magníficamente. La lucha sigue indecisa. Los alemanes lanzan al ataque todos los recursos que poseen, pero tropiezan con una valiente y resuelta resistencia en la que los australianos desempeñan el principal papel. No dudo de que si los alemanes no gozaran de superioridad aérea la batalla ya habría sido definida".

Mañana el Dr. Castillo leerá su mensaje ante la asamblea legislativa

Declarará inaugurado el 78o. periodo ordinario de sesiones del Congreso

BUENOS AIRES, 27. — El Congreso reanudará mañana sus actividades después del corto receso iniciado el 30 de abril último. La asamblea de apertura del 78o. periodo de sesiones ordinarias, en la que el vice-presidente de la Nación en ejercicio del Poder Ejecutivo dará lectura al mensaje que prescribe la Constitución, se realizará en el recinto de la Cámara de Diputados, bajo la presidencia del presidente provisional del Senado, doctor Robustiano Patrón Costa, a quien secundarán los secretarios con mayor antigüedad de ambas cámaras, doctores Gustavo Figueroa y Carlos González Bonorino.

El acto revestirá la solemnidad acostumbrada y la secretaría del Senado ha ultimado ya la organización del mismo, habiendo comenzado a distribuir ayer las invitaciones a los ministros del Poder Ejecutivo, miembros del cuerpo diplomático acreditados ante nuestro gobierno, magistrados, autoridades eclesiásticas y jefes militares. Aparte del natural interés público que siempre concita la asamblea, diversas circunstancias contribuyen a conferirle a la de mañana una importancia especial que se traduce en la intensa expectativa que predomina en los círculos políticos y las esferas más calificadas del país. Los acontecimientos nacionales e internacionales, realzan la significación del acto de mañana y el interés público gravita en torno del mensaje del jefe del Estado, puesto que por su contenido, el país conocerá la posición del gobierno frente a los graves problemas ...

... país como consecuencia de la guerra. La disminución de nuestro intercambio comercial, la búsqueda de nuevos mercados para nuestros productos, la falta de bodegas, la progresiva depresión en las fuentes de trabajo y en los negocios, la coordinación económica continental, etc., son cuestiones en torno de las cuales el doctor Castillo formulará importantes declaraciones, expresando que la solución de las mismas requieren el concurso de todas las energías del país, así las de sus fuerzas productivas y económicas, como la de los partidos políticos y la de los poderes del estado.

Ha trascendido también en los medios oficiales que el vice-presidente de la República reafirmará la neutralidad de la Argentina en el conflicto internacional, la que será mantenida a toda costa, de tal manera que el Poder Ejecutivo, condicionará a ella su actuación en el orden internacional, particularmente en lo que se refiere a nuestras relaciones con los Estados Unidos.

La asamblea como ya hemos dicho será presidida por el presidente provisional del Senado, doctor Robustiano Patrón Costa, a quien secundarán los secretarios más antiguos de ambas cámaras.

Una vez constituída se procederá a la designación de las comisiones de recepción, la de exterior y la de interior, integradas ambas por senadores y diputados, para lo cual se pasará a cuarto intermedio a la espera de la llegada del vice-presidente de la República, en ejercicio del Poder Ejecutivo.

ES BUSCADO EL AUTOR DE UN ATENTADO

LA PLATA, 27. — Un hecho de extrañas características se desarrolló en una chacra, situada en jurisdicción de la seccional 20a.

Lorenzo Paniza, argentino, de 19 años, al presentarse ante las autoridades de Verónica, declaró que luego de regresar de una diligencia, halló a sus hermanitos menores, el mayor de los cuales tiene 12 años, sin notar la presencia ...

... hicieron crisis un tiempo atrás, cuando un tío de los menores, Silverio Cafaro, trató de exterminar a toda la familia hiriendo de gravedad a la joven Ana María. Se supone que un desconocido, cuya presencia se notara en el pueblo en forma sospechosa y cuya detención se procura en estos momentos, haya sido el autor material del hecho.

La tragedia de Humahuaca

JUJUY, 27. — Se informa en los círculos tribunalicios que el juez de Crimen, Dr. Ricardo Baca, a cuyo cargo se encuentran los antecedentes del proceso seguido a raíz de la tragedia de Humahuaca, ocurrida en el año 1939 está por dictar el fallo. Como se recordará uno de los principales protagonistas del hecho fué el diputado Carlos Aparicio.

EL COMERCIO ARGENTINO-BOLIVIANO

La construcción del proyectado ferrocarril lo favorecería

BUENOS AIRES, 27. — Es motivo de favorables comentarios el proyectado ferrocarril argentino-boliviano de Yaquiba a Santa Cruz de la Sierra y Sucre, convenido por el tratado de febrero último por los importantes beneficios que reportaría para los intereses de ambos países esa vinculación ferroviaria ya que la intensificación del comercio internacional del vecino país por nuestro suelo en busca del mar, para dar salida a su producción, redundaría por lógica consecuencia en el aumento progresivo ...

Actualidad gráfica británica



AL COSTADO: El general Sir John Dill, jefe del Estado Mayor Imperial en el Cercano Oriente.

ABAJO: Winston Churchill acompañado de Sir Allan Brooks, comandante en jefe del ejército metropolitano británico, el capitán Margesson, ministro de Guerra y oficiales del ejército y marina británicos, presencian una demostración de las defensas costeras de Inglaterra en un lugar no especificado del país.



El P. E. reglamentará la constitución de las agrupaciones cívicas

Se exigirá, entre otras cosas, la obtención de la personería jurídica y el acatamiento de disposiciones que actualmente reglan las reuniones públicas

BUENOS AIRES, 27. — Informaciones que pudimos recoger en fuentes autorizadas y fidedignas nos permiten adelantar una noticia a la que se da verdadera trascendencia y que seguramente será acogida por todos con excepción ...

... cartera del Interior, tendrán un alto y trascendente significado cuyos beneficios podrán comprobarse a poco de la vigencia de los mismos.

Recuérdense las alteraciones reiteradas del orden público efectuadas ...

... y la tranquilidad de todo el pueblo argentino. Estamos pues en vísperas de un acontecimiento auspicioso.

El Gral. Justo impedirá las aspiraciones conservadoras para la futura presidencia

La lucha está ya trabada entre el ex presidente y el presidente del Senado, Dr. Patrón Costas

ROSARIO, 27. — Personas venidas de Buenos Aires, han difundido una interesante noticia política, relacionada con la futura presidencia.

Manifiéstase que el ingeniero José Urbano Aguirre, que ha sido operado de apendicitis, recibió en el sanatorio donde asistíase la visita del ex presidente de la nación general Justo, quien le expresó que debía sentirse muy feliz dado que estaba alejado de las cosas políticas ...

No han faltado dirigentes radicales, que manifiesten que lo sucedido ahora en Castilla y antes en Rosario, donde facilitóse el quórum oficialista, para incorporar a un correligionario necesitado de la dieta que sea es la consecuencia del poco cuidado que se tiene en la elección de personas para ocupar cargos electivos.

PROTOCOLO Y DEMOCRACIA

... No estará demás recordar lo que sucedió en el Te Deum de mayo de 1927, cuando el entonces intendente Reynares Solari, aduciendo razones de democracia, presentóse vestido en forma que no estaba de acuerdo con sus funciones ni con la solemnidad del día.

Antes de manifestaciones justificativas de esa actitud, el jefe del regimiento once de infantería comandante Giani, expresó su desagrado, manifestando "que en ese día honrábase a la patria y era por eso que él y sus oficiales concurrían con traje de gala, pues aceptándose la teoría municipal el 9 de julio, irían con la ropa de cuartel."

Y hasta debe recordarse que a su debido tiempo, un hombre democrático como es el señor Tobías Arribillaga, cuando llegó el momento de ejercer la intendencia municipal, no vaciló en presentarse en ceremonias oficiales de frac y galera de pelo, aunque lo mismo hicieron los dirigentes radicales en julio de 1912 cuando por primera vez vino a Rosario el gobernador Menchaca, y conveníase evitar la repetición del caso, para cuando lo haga el doctor Argüna.

EL SUELDO ANTE QUE LOS PRINCIPIOS

Fué descubierto otro contrabando en Entre Ríos

CONSISTIA EN SUBSTANCIAS MEDICINALES Y LINGOTES DE ESTAÑO

PARANA, 27 — La jefatura de policía de Colón informó anoche al Ministerio de Gobierno que momentos antes de ser embarcados en la estación del ferrocarril en Villa San José, fueron secuestrados cuatro cajones que contenían veintiocho frascos con substancias medicinales, siete envases de lata con cápsulas medicinales y cuarenta y siete lingotes de estaño, que habían sido introducidos clandestinamente al país desde la República Oriental del Uruguay.

La policía procedió a la detención de dos vecinos de la ciudad de Colón, los que confesaron su participación en el hecho. Dióse intervención al Juez Federal de Concepción del Uruguay.

Los radicales pedirán la incautación de la empresa mixta por la Municipalidad

Los miembros de la comisión de gobierno tienen preparado un anteproyecto de 7 artículos

ROSARIO, 27. — Los representantes radicales de la comisión de gobierno del Concejo Deliberante, tienen ya listo el anteproyecto de dictamen de los mismos, respecto a la situación de la empresa municipal mixta de transportes, que consta de 7 artículos.

Por el primero, se dispone que el D. E., procederá a la incautación de todas las instalaciones de la empresa, para hacerla funcionar por cuenta de la comuna, ...

ROSARIO, 27. — Algunos funcionarios judiciales han decidido apersonarse, previa la venia del caso, al doctor Rosano Anasildi para pedir que no se haga efectiva la resolución de la superioridad de órdenes, de uso obligatorio de uniforme aun no estando en servicio, cosa que más de una vez se quiso llevar a la práctica y quedó sin efecto ante las insinuaciones presentadas.

Fué apresada la nave francesa "Winnipeg"

FORT DE FRANCE, 27. — Un funcionario de la oficina central de informaciones de la Martinica anunció que la nave mercante francesa "Winnipeg" fué apresada anoche por un barco de guerra extranjero frente a la costa de la Martinica dentro de la zona de neutralidad.

Añadió que se presume que la nave sería conducida a un puerto beligerante de las Indias Occidentales para someterla a una revisión. El funcionario agregó que las autoridades francesas han tomado las medidas para obtener la liberación de la nave.

EL LITORAL
DIARIO DE LA TARDE
Fundado el 7 de agosto de 1918
por don Salvador Caputto
SANTA FE, MAYO 27 DE 1941

Un problema olvidado: el eléctrico

[illegible]

Obras en el puerto

... por las operaciones portuarias en un porciento que el P. Ejecutivo fijará al reglamentar la ley. Estos adelantos gozarían de un interés bancario corriente y deberían quedar cancelados a más tardar el 31 de diciembre de 1947.

En principio se tratará de realizar una serie de obras, evidentemente necesarias y productivas, a crédito; de otra manera no podrán hacerse y menos con la escasa capacidad administrativa que ha demostrado la dirección del puerto. Ese crédito por seis años que el comercio y los agentes marítimos abrirían al puerto, aún con el aliciente de un interés corriente, no sabríamos decir si será posible de conseguir, y menos ahora que la paralización de operaciones en el puerto trabe toda acción al comercio. Tampoco puede saberse si la Nación concurrirá con el 50 o|o del importe de esas obras; no es explícito el proyecto desde que no especifica con claridad cómo y en qué forma se obtendrán los recursos previstos.

Frente a un proyecto de tal imprecisión, corresponde expresar que el puerto de Santa Fe necesita, verdaderamente, todas las obras proyectadas. El costo de las mismas se elevará, fácilmente, a un millón y medio de pesos. ...

[illegible]

Casa Gris

Fondos para el Consejo de Educación

[illegible]

Las actividades del gobernador

[illegible]

Consejo de Educación

[illegible]

Notas

El negocio de la usura

[illegible]

XX° Salón de Bellas Artes de Rosario

Importantes premios se han instituído para cada sección

Según hemos informado, el 9 de julio próximo será inaugurado el XXo. Salón de Rosario, organizado por la Dirección Municipal de Cultura de aquella ciudad. El certamen tendrá lugar en el Museo Municipal de Bellas Artes "Juan B. Castagnino". La recepción de obras se realizará desde el 4 al 14 de junio inclusive.

Para las tres secciones en que se dividirá la muestra, Pintura, Grabado y Dibujo y Escultura, se han instituído los importantes premios siguientes:

Sección Pintura: "Premio adquisición "Juan B. Castagnino", m|n. 3.000; "Premio Gobierno de Santa Fe"; medalla de oro a una obra de tema "Figura", medalla de oro a una obra de tema "Paisaje", medalla de oro a una obra de tema "Naturaleza muerta"; "Premio Dirección Municipal de Cultura de Rosario", medalla de oro a una obra ejecutada al pastel, acuarela, ...

[illegible]

Movimiento político

PARTIDO SOCIALISTA

Centro "Casa del Pueblo"

[illegible]

U. C. R. COMITE NACIONAL

[illegible]

Asamblea renovacionista

... taria pensando que otros ciudadanos mejor dotados para movimientos de este carácter, podían haber cargado con la responsabilidad consiguiente, pero que el hecho mismo de habérsele invitado a participar en una forma de concepción de gobierno en el transcurso no eludiría desde cualquier plano en que se encontrara. Expresó que compartía las preocupaciones del doctor Antille y que a su juicio debían incorporarse al programa trazado en la asamblea anterior. El doctor Pedro Rueda se refirió a los problemas médico social que tiene planteado el país, compartiendo ideales de los oradores preopinantes y abogando por el desarrollo de nuevas formas de proselitismo. El senador provincial doctor Grassi se adhirió en términos concretos a las palabras vertidas por el doctor Antille, particularizándose con los que claman por un "nuevo orden". "Desde el partido radical —expresó— lucharemos para imponer un orden nuevo a los que agitando la idea engañosa de un nuevo orden, pretenden anarquizar la vida argentina". Cerró el acto el señor Murúa, quien compendió lo tratado en la reunión, ...

[illegible]

Viaje del Dr. E. M. Mosca

[illegible]

Llegó hoy de Asunción el Dr. L. W. Hackett, de la Fundación Rockefeller

[illegible]

Centro "Unión Empleados de Comercio"

[illegible]

Legislativas

Viaje de las autoridades de las cámaras

[illegible]

Conferencia sobre temas agrarios

"Características de los embarques de granos en el puerto de Buenos Aires"

[illegible]

Comisión Femenina

[illegible]

LA SITUACION ECONOMICA Y SOCIAL DE LOS POBLADORES DEL NORTE DE SANTA FE

El comercio de Reconquista desenvuelve sus actividades sin que aparentemente demuestre haber sufrido los efectos de la crisis

CRONICAS DE UN ENVIADO ESPECIAL DE "EL LITORAL"

RECONQUISTA, 27. — En el trayecto de Villa Ocampo a Reconquista se encuentra un paisaje un tanto uniforme. Saliendo de la localidad citada en primer término se ven plantaciones de caña de azúcar, algunas quintas de frutales y pequeñas chacras de maíz. En las vías del ferrocarril aún se advierten los efectos de las inundaciones pasadas que cortaron el terraplén en varias partes. También han sufrido deterioros los puentes, terraplenes y alcantari-



La balsa que hace el servicio diario de Goya, en el atracadero de Puerto Reconquista

llas de la ruta 11, que se encuentra en construcción y en la que trabajan cuadrillas de la Dirección Nacional de Vialidad, algunas de ellas provistas con maquinarias modernas para la remoción de la tierra.

A la altura del kilómetro 374 comienzan a verse los primeros montes de quebrachos, guayacanes, algarrobos, espinillos y cactus, con una vegetación baja muy parecida a la que se encuentra en los campos próximos a Vera. Todos estos



El nuevo edificio de la Escuela Fiscal "Manuel Obligado", de la ciudad de Reconquista

montes han sido explotados, aunque de trecho en trecho se encuentran isletas con quebrachos enormes, que por su corpulencia dan la impresión de que se tratara de bosques vírgenes. En los lugares desprovistos de árboles, que hay muchos aunque reducidos, se ve bastante ganado vacuno, en su mayor parte de tipo criollo o apenas mestizado.

Al llegar al kilómetro 359 las vías del ferrocarril se encuentran muy deterioradas por la acción de las aguas. Existen allí numerosas alcantarillas que han sido totalmente destruídas, las cuales están siendo reconstruídas, a raíz de lo cual el tren pasa con mucha lentitud.

En la colonia de la estación de Chucuruchú, donde se encuentra la chacra experimental del ferrocarril Santa Fe, la mayor parte de las chacras están sembradas de maíz, que, antes de las recientes lluvias de fin de mes, no habían sufrido aún en forma muy intensa los efectos del exceso de agua. Las colonias que se encuentran más al sur, y que alternan con regiones boscosas, tienen muchas plantaciones de maíz, girasol y algodón, que son los cultivos predominantes, si bien los sembrados de algodón han disminuído mucho en los últimos años.

Entrando ya a Reconquista está la estación de Ewald y a la derecha Avellaneda, población esta última bastante progresista y con algunas industrias. Comunica con Reconquista por medio de la línea de ferrocarril y el puente sobre el arroyo El Rey, cuyo estribo de la parte norte fué destruído por la inundación de principios del mes pasado, siendo más tarde reparado en forma provisoria y librado al tránsito.

Reconquista

Reconquista es la única ciudad que se encuentra en el Norte santafesino, saliendo de la capital. Su población es de unos 10.000 habitantes, tiene aguas corrientes, pero carece de pavimentos. No obstante esto último y de estar rodeada de un cinturón de ranchos, en la misma forma que Santa Fe, es una ciudad hermosa, con mucha vitalidad y atrae de inmediato la simpatía de los que la visitan. En la zona céntrica se advierte cierta opulencia en la edificación privada, aunque algunas de las construcciones, sobre todo las más antiguas, resultan de una fastuosidad un poco chocante. Hay también muchos edificios bonitos, sobrios y de buen gusto, especialmente entre las construcciones más nuevas, muchas de ellas realizadas de acuerdo con las más modernas líneas arquitectónicas.

En la zona más edificada de la ciudad se encuentra la plaza, que tiene en su centro una estatua en bronce de su fundador, el general Manuel Obligado, rodeada de jardines muy bien cuidados de gusto francés. Frente a la plaza están algunos de los edificios principales, como los del Banco Hipotecario Nacional, Banco de la Nación, Jefatura de Policía y una escuela fiscal, todos ellos de construcción sino muy moderna, por lo menos elegante.

Comercio e industria

El comercio da la impresión de encontrarse en una situación próspera y en realidad no demuestra haber sufrido mayormente los efectos de la crisis y las inundaciones que ocasionaron una sensible disminución en las ventas y obstaculizaron el cobro de las cuentas atrasadas, sobre todo de los agricultores que se surten en su mayoría en los negocios de la ciudad. Sus actividades son muy variadas y muchas de las casas en los ramos de tienda y confecciones, sastrerías, farmacias, cafés, ferreterías, artículos en general, artefactos eléctricos, etcétera, no tienen mucho que envidiarle a las de Santa Fe, aunque su movimiento sea más reducido.

Reconquista es una ciudad que posee también numerosas industrias, aunque de este asunto nos ocuparemos en una crónica especial. Existe también la posibilidad de que en fecha próxima se inicie la construcción de una fábrica hiladora de cáñamo, para lo cual se trasladó una delegación a la zona sur de la provincia a los efectos de estudiar los problemas relacionados con esta industria y gestionar la adquisición de maquinarias. En caso de tener éxito las gestiones que se están realizando, existe el propósito de dar comienzo a los trabajos de instalación de la fábrica a principios del mes de julio próximo. Todos estos trabajos se han hecho a iniciativa de la Sociedad de Fomento Industrial y Comercial de Reconquista.

Instituciones culturales, sociales y de fomento

Es apreciable también el número de sociedades culturales, de fomento, sociales y gremiales. Entre las sociedades de fomento juegan un papel destacado la Sociedad Rural de Reconquista y la de Fomento Industrial y Comercial, sobre las cuales nos ocuparemos en crónica aparte. La Sociedad de Damas de Beneficencia, fundada en el año 1895, que tiene a su cargo el mantenimiento del Hospital de Caridad, que funciona actualmente con 100 camas. Existen varias sociedades de socorros mutuos, entre ellas la Unione e Benevolenza, de la colectividad italiana; Sociedad Española de Socorros Mutuos y Sociedad Sirio Libanesa, y otras de distinto carácter, como el Centro Comercial, Federación de Sociedades Cooperativas y varias de carácter escolar.

El Lawn Tennis Club Reconquista, que hace las veces de club social, es otra institución que goza de mucho prestigio y donde se hacen periódicamente reuniones de mucho brillo. Sus salones, buffet, salas de juego y recepciones son lujosos y de buen gusto, ... de una institución que prestigia la ciudad y el lugar más concurrido por la sociedad.

Expresiones del movimiento cultural

Reconquista se distingue en el Norte por sus actividades culturales y por su periodismo. No existen diarios pero se editan cuatro periódicos, La Palabra, Tribuna, La Voz del Norte y Renovación, que cuentan con arraigo en la ciudad y colonias y pueblos de los alrededores.

Dentro del radio urbano funcionan tres escuelas fiscales, dos de ellas, la General Obligado y Pablo A. Pizzurno, con edificios modernos y cómodos. Existe también una escuela laica, que funciona con numeroso alumnado y dos escuelas religiosas, que gozan de subvenciones municipales y de la provincia.

El más importante de los establecimientos de enseñanza es la Escuela Normal dependiente del Ministerio de Instrucción Pública de la provincia, a la que concurren 152 alumnos del curso normal y 348 de los cursos de aplicación.

En el C. Deliberante se discutieron ayer extensamente varios proyectos

El presidente desempató las votaciones sobre los proyectos de creación de tres puestos, designación de una comisión investigadora, prórroga de sesiones ordinarias, etc.

PLAN DE TRABAJO DURANTE EL RECESO DEL CONCEJO

La sesión ordinaria celebrada anoche por el Concejo Deliberante fué larga y a ratos agitada, originándose debates sobre diversos asuntos. Se inició a las 18.10 y terminó a las 21.25, con asistencia de todos los concejales y la presidencia del titular señor U. Callan.

En la barra, como en otras sesiones, había numerosos ex-obreros y empleados municipales que hicieron manifestaciones cuando se trataba el proyecto de designar una comisión investigadora para entender en las reclamaciones formuladas por los mismos.

La sesión de anoche era la última del actual período ordinario de sesiones, pero, como se verá por la crónica, se resolvió sesionar nuevamente el viernes próximo a las 15.

Previa aprobación del acta de la sesión anterior, omitiéndose su lectura, el secretario, señor Vivas, dió lectura a los asuntos entrados y se reservaron cuatro en secretaría para ser tratados sobre tablas con carácter de urgencia.

Los asuntos entrados y destinados a estudio de las comisiones

Se ha dado entrada y han pasado a estudio y dictamen de las comisiones internas del Concejo, los siguientes asuntos:

Departamento Ejecutivo envía mensaje devolviendo observada la resolución sobre rescate de máquinas de coser pignoradas en el Banco Municipal; notas comunicando la prórroga del contrato de administración y explotación de la Usina Eléctrica Municipal por la Cía. Central Arg. de Electricidad; solicitando autorización para enajenar en pública subasta un inmueble de propiedad municipal, y que se modifique la ordenanza Nro. 4.020.

—Solicitudes de los señores: José Saril para que se le venda un terreno de propiedad municipal; José González del Pozo, para que se le devuelvan sus aportes a la Caja M. de Jubilaciones y Pensiones, y Salvador Andreozzi y Hermap Lorenzatti, sobre indemnización.

—Nota del F. C. Central Argentino sobre indemnización.

—Proyectos de resolución: uno del Dr. Scarponi para que el D. Ejecutivo haga colocar un foco de luz en la calle Rivadavia y 29 Sin Nombre, y uno del Dr. Pérez Martín para que el mismo departamento remita una nómina de los establecimientos industriales calificados de peligrosos, insalubres, etc., existentes en el municipio.

—Proyecto de comunicación presentado por el Dr. Copes, pidiendo diversos datos relacionados con los permisos otorgados a las empresas de ómnibus.

—Proyecto de ordenanza formulado por el Dr. Copes, creando dos premios anuales a los mejores proyectos de vivienda económica individual que confeccionen los alumnos de la Escuela Industrial de la Universidad Nacional del Litoral.

Consideración de la orden del día y sanción de proyectos

Se pasó a considerar la orden del día y el doctor Scarponi informó favorablemente el primer despacho, sosteniendo la necesidad de que se realicen mejoras en la plaza "9 de Julio", como se dispone en el proyecto de resolución.

El Dr. Copes recordó con este motivo las manifestaciones que hiciera en anterior sesión, reiterando el pronto despacho de sus proyectos referentes a la avenida López y Planes y al camino del bajo, despachos que no se han producido.

Scarponi contestó formulando descargos como presidente de la Comisión de Obras Públicas, y se suscitó con tal motivo una discusión sobre los procedimientos de la misma, entre Pérez Martín, Copes, Scarponi y Cassanello. Después de algunas aclaraciones se votó y fué aprobado el despacho por el que se dispone que el D. Ejecutivo elabore un plan de mejoras de la plaza "9 de Julio", previendo la instalación de un pequeño gimnasio infantil, y lo remita al Concejo con el cálculo de gastos.

La explotación de la publicidad

El Concejo aprobó el proyecto de resolución para que el D. Ejecutivo formule las bases sobre las cuales podría llamarse a licitación para conceder la explotación de la publicidad que se efectúa en la vía pública mediante carteleras y pantallas.

A indicación del Dr. Scarponi, se suprimió en este proyecto, el artículo por el cual se pedía que el D. Ejecutivo remitiera oportunamente el número de carteleras y pantallas, término de la concesión y otros detalles que se dejaron a criterio del mismo departamento al confeccionar las bases del llamado a licitación.

Comisión Municipal contra la Desocupación

Se sancionó en seguida el proyecto de ordenanza modificando el Reglamento de Edificación de modo que "en los casos especiales, y cuando por razones de visibilidad ello no constituya un peligro para el tránsito, el D. E. podrá autorizar ochavas hasta de seis metros". Lo informó favorablemente el Dr. Scarponi y no tuvo oposición.

En seguida se originó una breve discusión sobre la creación de la Comisión Municipal contra la Desocupación. Brevemente informó el dictamen de las comisiones de Hacienda y Obras Públicas, el señor Cassanello. El Dr. Pérez Martín celebró el despacho favorable a este proyecto que presentó en la sesión anterior, haciendo resaltar al mismo tiempo que la falta de una ley general obliga a recurrir a estas medidas en el orden municipal. Refirióse a la paralización del trabajo en las distintas ramas de las actividades, lo que ha producido o agravado la desocupación. Aclaró que su proyecto no es de oposición al del Departamento Ejecutivo que por decreto crea una comisión desligando en cierto modo a la Municipalidad, mientras este otro proyecto la comprende y obliga a tomar parte. El doctor Scarponi hizo aclaraciones sobre el problema de la desocupación, diciendo que existe, en realidad, pero que también hay algo de ficticio; no obstante, votará el proyecto. Pérez Martín admitió con el Dr. Scarponi que es un problema complejo que comprende también el de la reeducación.

Votado, el dictamen fué aprobado por unanimidad.

Sanción de varios proyectos

A continuación, tras breves palabras de los concejales Cassanello, Scarponi y Muñoz, fueron aprobados los despachos que disponen el estudio de la conveniencia de substituir el arbolado existente en la avenida Gral. Paz, y la aprobación de los contratos ad-referéndum celebrados entre el D. E. y los señores Francisco López, Santiago C. Bonino, José Lampenfeld, Juan Carlos Aristi y Rodolfo Caputto y José A. Pachini, en representación de la Suc. de don Salvador Caputto y Pedro Villari.

Se aprobó el proyecto de decreto disponiendo que en la solicitud de la señora Antonia C. de Crespo, sobre renovación gratuita de un nicho, se esté a lo establecido en la ordenanza 4002.

Tras breves palabras del señor Thomas, fueron aprobados los proyectos presentados por el Dr. Pérez Martín, encomendando al D. E. gestiones tendientes a obtener de las empresas ferroviarias una rebaja en el flete para el transporte de carbón de leña a Santa Fe, y rebajando los derechos que se cobran a las carbonerías y a la venta de carbón de leña. Se mantuvo en 5 centavos por bolsa de carbón, en vez de 2 1/2 centavos que se proponía.

En cambio no fué aprobado el proyecto del mismo concejal prohibiendo la venta de carbón vegetal en los almacenes de comestibles. Le hizo objeciones el señor Thomas e indicó que volviese a estudio de la comisión. El Dr. Pérez Martín aceptó como autor del proyecto, que se haga un detenido estudio, teniendo en cuenta sobre todo, las observaciones que se formulan con respecto a la venta de carbón en los almacenes, especialmente en los distritos.

El Concejo dispuso que dicho proyecto sea nuevamente estudiado por la Comisión de Gobierno e Interpretación.

La creación de tres puestos en la Contaduría

El señor Cassanello aconsejó la sanción del despacho de la Comisión de Hacienda, creando dos puestos de contadores-inspectores y uno de ayudante-inspector en la Contaduría General, de acuerdo con el pedido del D. Ejecutivo.

Muñoz advirtió que firmó este dictamen en disidencia y después de leer las razones aducidas por el D. E., expresó su extrañeza de que no viniese acompañado de un informe de la dependencia técnica interesada. Cuando se pidieron informes los produjo de un modo muy sobrio, aunque justificando el pedido. Estudió el presupuesto de los años 1938 a 1941, observando que no se han creído necesarios estos puestos. Criticó la política del D. E. de crear puestos fuera del presupuesto, y dijo que alarma la creación repentina de tres puestos bien rentados, máxime teniendo en cuenta que el contador, el sub-contador y el tenedor de libros tienen sueldos que se diferencian poco de aquellos en relación con los años de servicios que llevan. Con la inclusión de [illegible] la administración.

El Dr. Scarponi informó que [illegible] despacho. Muñoz [illegible].

Se originó sobre este asunto una larga discusión en la que intervinieron Muñoz, Pérez Martín, Scarponi, Cassanello, Guinard y Thomas, prolongándose también cuando [illegible]. El Concejo aprobó la creación de los tres puestos, — [illegible] y el tercero de ayudante-inspector con $ 150, [illegible] agregado de que [illegible] un tribunal formado por los contadores del Banco de la Nación, Banco Provincial y Banco Municipal, al aceptar el cual podrán intervenir sólo los contadores con título o doctores en ciencias económicas.

La votación produjo empate por [illegible] votos, y fué desempatada por el presidente votando a favor del proyecto.

Otra vez se discutió el asunto de las cesantías de obreros

El último de los despachos de la orden del día, era el proyecto de decreto desestimando el nombramiento de una comisión investigadora investida de facultades para entender en las reclamaciones formuladas por el personal obrero declarado cesante, asunto que se discutió también acaloradamente en otra sesión anterior.

Thomas dijo que la comisión consideró que no ha sido violada ninguna ordenanza para poder disponer de una investigación. Opinó que a la Comisión de Gobierno le compete expedirse sobre los casos que se plantean, y si no lo hiciere, entonces podría designarse la comisión investigadora.

El Dr. Pérez Martín expuso las razones por las cuales firmó el despacho en disidencia y se refirió a las cesantías de obreros acusados indistintamente alrededor de 200, de actos de sabotaje. La naturaleza de este asunto exige que sea una comisión especial la que investigue y cite a los cesantes y se expida. Adujo razones de orden legal. La Comisión de Gobierno e Interpretación se pronunciaría sobre estos casos sin haber oído a los obreros. Fué aplaudido por la barra.

La discusión que se suscitó fué larga participando Thomas, Pérez Martín, Cassanello, Scarponi, Muñoz, Copes y otros. El señor Merino preguntó al Dr. Copes, si él traería alguno de los obreros que declare que él ha derramado las basuras en la calle durante la huelga. Copes replicó que no sabe si la traería pero que nadie está obligado a declarar contra sí mismo. El público reía y hacía ruidos.

Votado el dictamen, resultó empate de cinco contra cinco. El presidente desempató votando por el despacho de la comisión.

Los asuntos de carácter urgente

Pasóse a considerar los asuntos reservados en secretaría, y los concejales Cassanello y Scarponi en favor del proyecto de decreto disponiendo que una comisión de tres concejales realice un estudio relacionado con el funcionamiento del Consejo M. de Cultura. Pérez Martín dijo que esa dependencia necesita una reorganización íntima, a fin de acallar los rumores que han trascendido sobre creación de puestos.

El proyecto fué aprobado.

Se consideró otro asunto reservado en secretaría por ser de carácter urgente: el proyecto de comunicación del D. E. a fin de que gestione ante el gobierno de la provincia, la suspensión del desalojo de viviendas rudimentarias existentes en las calles San Luis, 3 de Febrero y General López. Lo fundó el Dr. Pérez Martín y el señor Cassanello expresó que el sector mayoritario no tiene inconveniente en votarlo, opinando que es inoportuna la medida desde que el Concejo está estudiando el problema de la vivienda. Fué sancionado por unanimidad.

Se siguió con el proyecto de decreto prorrogando por 15 días el actual período de sesiones ordinarias del Concejo, que termina el día 31 del corriente mes. Pérez Martín fundó este proyecto del sector radical a que pertenece, diciendo que hay en cartera de las comisiones importantes asuntos a resolver. El Dr. Scarponi anunció que su sector no dará los votos que se necesitan para los dos tercios requeridos para tratar este asunto. Cassanello reconoció que hay muchos asuntos a resolver, pero propuso para ello una sesión especial a realizarse el viernes próximo, a fin de tratar los despachos que se produzcan hasta el miércoles a mediodía. En cuanto a la prórroga, dijo estar de acuerdo, pero que se solicite al D. E. Votado el proyecto, resultó empate, y el presidente desempató a favor de la moción del señor Cassanello, es decir, que se sesione el viernes próximo.

Por último, el Dr. Copes fundó su minuta de comunicación al D. E., a fin de que no se prohiba a los fotógrafos ambulantes, sin causa justificada, ejercer sus actividades en los paseos públicos. Se refirió al caso de un fotógrafo a quien los inspectores municipales le obligan a retirarse de un parque, impidiéndole que ejerza su comercio. Se originó una discusión con el Dr. Scarponi, que opinó en el sentido de que este asunto debe pasar a estudio de comisión. Hablaron también Muñoz y Cassanello, aquel en favor y este en contra de que se trate sobre tablas. Votado, no hubo dos tercios en favor y por tanto pasa el asunto a la Comisión de Gobierno e Interpretación.

Plan de trabajo

Los miembros de las distintas comisiones internas y especiales del Concejo, se proponen desarrollar un plan de trabajo durante el período de receso de ese cuerpo a iniciarse el 1o. de junio próximo. Comprende el plan de trabajo, el estudio y preparación de proyectos tendientes a resolver el problema eléctrico, el de la coordinación de transportes, de la vivienda, nuevo matadero, mejoras en los barrios, etc. Al efecto, las comisiones realizarían sesiones periódicas hasta la iniciación del segundo período de sesiones ordinarias del año.

INFORMACIONES VARIAS

"Acción Argentina"

Continúan trabajando los dirigentes locales de Acción Argentina con el fin de dejar integrados los diversos organismos de la institución, entre otros la sección femenina y la juventud.

Mañana miércoles, a las 21.30, en calle Catamarca 2471 se reunirá la comisión directiva, con asistencia de numerosos adherentes, pues se desea designar las comisiones de zona; además se dejará constituída la comisión organizadora del Cabildo Abierto, de carácter provincial, que se prepara para el 9 de julio próximo y que tendrá lugar en esta ciudad.

Organización de la filial en Esperanza—

Ayer se trasladó a Esperanza una delegación de Acción Argentina con el objeto de cambiar ideas con los simpatizantes del movimiento en aquella ciudad. Se designó una comisión provisoria a los fines de la intensificación de la propaganda y se espera dejar constituída la filial para la semana próxima.

Conferencias

Del Sr. Américo Ghioldi, en el paraninfo de la Universidad

El viernes próximo a las 18.30, pronunciará en el paraninfo de la Universidad una conferencia el diputado nacional don Américo Ghioldi, quien desarrollará el tema: "El derecho del trabajo y el nuevo trato a la juventud".

Organiza esta conferencia el Instituto de Derecho del Trabajo, con el auspicio de la Facultad de Ciencias Jurídicas y Sociales de la Universidad Nacional del Litoral. Con la disertación del señor Ghioldi se inicia un ciclo preparado por el referido Instituto sobre temas jurídico-sociales del trabajo.

Unión Ferroviaria

Renuncia de un miembro de la C. E. de la Seccional F.C.S.F.

Días pasados, a raíz de la intervención dispuesta por la C. D. de la Unión Ferroviaria a la sección local F.C.S.F., se constituyó una nueva Junta Ejecutiva de la misma, por gestiones realizadas por los delegados interventores.

El señor Fernando de Diego, que aparece integrando la nueva Junta Ejecutiva, ha hecho pública renuncia a ese cargo. Dice en una nota entregada a la publicidad, que por intermedio de la prensa se ha enterado que se lo ha incluído como vocal en la nueva J. E. de la Sección Santa Fe, F.C.S.F. de la Unión Ferroviaria y que quiere dejar constancia de que él no ha dado su conformidad para que se lo incluya, ni acepta el cargo que se le asigna.

Dirección de Rentas

Los impuestos atrasados

La ley que el Poder Ejecutivo ha puesto en vigor, concediendo facilidades de pago a los deudores de la contribución directa y patentes, ha originado un recargo de trabajo para la Dirección de Rentas, pues son muchos los contribuyentes que concurren diariamente para formular convenios con la repartición acogiéndose a las franquicias concedidas.

De acuerdo con dicha ley, los contribuyentes tendrán un plazo de sesenta días, es decir hasta el 15 de julio venidero, para acogerse a los beneficios concedidos.

Rotary Club

La reunión de mañana

Como de costumbre, mañana a las 12.30 en el Hotel Italiano tendrá lugar la reunión de camaradería en homenaje a la memoria de don Alberto Maranguinich, a la que asistirán especialmente invitadas delegaciones del Rotary Club de Paraná y de la casa comercial Alberto Maranguinich Soc. A. Ltda.

Universitarias

FACULTAD DE CIENCIAS JURIDICAS Y SOCIALES

Clases a dictarse en el Seminario

Día jueves de 15 a 18: D. Agrario, Rural y de Minas a cargo del profesor doctor Domingo Buonocore, actuando de jefe el Dr. Pedro Vallejos.

Día viernes de 16 a 18: Derecho Constitucional, a cargo del profesor Dr. Nicanor Molinas, actuando de jefe el Dr. Pedro Vallejos; y día viernes de 10 a 12, Derecho Administrativo, a cargo del profesor Dr. Alcides Greca, actuando de jefe el Dr. Juan M. Galli Pujato.

Se hace saber a los estudiantes que las monografías correspondientes al curso 1940, tendrán que ser presentadas a este instituto, antes del 31 del corriente mes.

Clases a dictarse mañana en la Facultad de Derecho

Doctorado: Sociología: Dr. José Ma. Rosa, a las 18.

Abogacía: 1er. año: Introducción al Derecho: doctor E. Garbino Guerra, a las 18; Derecho Civil, 1er. curso: doctor Eduardo Mántaras, a las 17. 2o. año: Derecho Internacional Público: doctor Rudesindo Martínez, a las 17. 3er. año: Derecho Civil, 3er. curso: doctor José Lo Valvo, a las 17; Derecho Penal, 2o. curso: doctor Augusto Morisot, a las 18. 4o. año: Derecho Civil, 4o. curso: doctor Humberto Gambino, a las 18; Derecho Comercial, 1a. parte: doctor Isaac Francioni, a las 9; Derecho Comercial, 1a. parte: (profesor adjunto) doctor Rodolfo Fontanarrosa), a las 14; Legislación del Trabajo: doctor Mariano Tissembaum, a las 19; Derecho Administrativo: (profesor adjunto) doctor Domingo Buonocore, a las 15. 5o. año: Derecho Civil, 5o. curso: doctor Rodolfo Doglioli, a las 16; Derecho Comercial, 2a. parte: doctor Emiro Seghiezzi, a las 17; Derecho Marítimo: doctor Isaac Francioni, a las 8. 6o. año: Derecho Civil, 6o. curso: doctor Alberto Molinas, a las 19; Derecho Procesal Civil: Dr. Carmelo Piedrabuena, a las 17; Filosofía del Derecho: doctor Rudesindo Martínez, a las 16; Derecho Internacional Privado: Dr. Luis Bonaparte, a las 18.

Notariado: 1er. año: Derecho Civil Argentino, 1a. parte: doctor Antonio Pantaleo, a las 17; Derecho Comercial Argentino, 1a. parte: doctor Antonio Villar, a las 15; Elementos de Derecho Público: doctor Salvador M. Dana Montaño, a las 15. 2o. año: Derecho Comercial, 2a. parte: doctor Antonio Villar, a las 17; Derecho Comercial, 2a. parte: (docente libre) doctor Mario Bruno, a las 18; Derecho Penal: doctor Augusto Morisot, a las 16; Instrumentos y Registros: doctor Miguel Casañas, a las 18. 3er. año: Derecho Argentino 3a. parte: doctor Emiro Seghiezzi, a las 18; Derecho Procesal Criminal: Dr. José M. González Meana, a las 16.

Procuración: Elementos de Derecho Civil: doctor Eduardo Mántaras, a las 18; Elementos de Derecho Comercial: doctor Antonio Pantaleo, a las 18.

Partido Reformista

El Partido Reformista presentó ante la Junta Electoral la siguiente lista de candidatos para las próximas elecciones del Centro de Estudiantes de Derecho:

Presidente, Aldo A. Luder; secretario general, José A. Traverso; secretario de actas: Bernardo Colombres; secretario de Hacienda, Domingo Rabbi; secretario de Informaciones: Carlos Municoy; secretario de Extensión Universitaria: Rolando Olmedo; secretario de Publicaciones: Carlos A. Morelló; secretario de Relaciones Gremiales: Mario Rudi; secretario de deportes: Santiago Sabater; vocales: José Puccinelli, Arturo Valdés, Juan Luis Calvo, Vicente Olmos. Revisores de cuentas: José Gabino Serra, Alberto Reinhold y Federico Suárez. Delegados a la Federación Universitaria del Litoral: Titulares, Ambrosio César Lafuente y Santiago Volkart; suplentes: José A. Traverso y José Lujambio. Delegados al Congreso Federal de la Federación Universitaria del Litoral: Aldo A. Luder, Juan Martín de la Peña, Sebastián Gerbotto, Fermín Giménez, Mario Dante Agodino, José Manuel Irurueta y Manuel Guberman. Delegados al Consejo Directivo de la Facultad: Titulares, Mario Dante Agodino y Marcos Ariel Lescaño; suplentes: Emilio Palacio y Manuel S. Olmos.

—La comisión directiva resolvió designar al Sr. Eliseo Doce, apoderado general del partido para las próximas elecciones; a los señores Manuel S. Olmos, Arturo Valdés, Emilio Palacio y José Gabino Serra como presidentes de mesa y a los compañeros José Manuel Irurueta, Ariel Chabrillón, José Lujambio, Milton Albergoli, Santiago Sabater, Manuel Guberman, Bernardo Quinzio, Luis Alberto Mollerach, Rafael Schell, Roberto Piedrabuena, Alberto Irirruela, Federico Suárez, Bernardo Lucero, Alberto Reinhold y Germán Aranda como fiscales del Partido Reformista.

Dirección de Obras Públicas

Reunión del directorio

El jueves 29 del corriente a las 15, se reunirá el directorio de Obras Públicas que considerará diversos asuntos y proyectos de las secciones de la repartición.

Según las informaciones conocidas, el directorio fijará el plan de obras a realizarse hasta fin del corriente año.

Municipales

Departamento Ejecutivo

Como de costumbre, esta mañana estuvieron en sus respectivos despachos, el intendente municipal señor [illegible] y los secretarios del D. Ejecutivo, señores Di Filippo y C. M. López, quienes atendieron al público y resolvieron asuntos administrativos. El intendente recibió entre otras personas, al comandante del torpedero "Jujuy", teniente de navío D. Santangelo, que se despidió de las autoridades.

Planilla diaria del automóvil y rendición mensual de su uso

Un decreto del intendente, originado en la secretaría de Hacienda y Obras Públicas, establece en forma obligatoria a partir del 1o. de junio entrante, la "planilla diaria del automóvil" y la "rendición mensual del uso del automóvil" para todos los vehículos a motor de propiedad municipal, con la sola excepción de los llamados de representación y que son el del Intendente y Secretarios del D. E. En la primera que deberá llenar el conductor del vehículo y entregar bajo su firma al Jefe o Encargado de la Repartición, quien a su vez pondrá el V. Bo. al terminar el servicio o pasar el coche a otro conductor que lo reemplace, se consignarán los siguientes datos: mes, día, año, repartición, sección, marca del coche, chapa, nombre del conductor, kilómetros registrados al salir, kilómetros marcados al volver, kilómetros recorridos y además los puntos visitados; nafta y aceite cargado, engrase, reparaciones y neumáticos colocados. Al dorso de la boleta deberán anotarse las deficiencias observadas en el funcionamiento del vehículo. La de rendición mensual que también corresponde una para cada vehículo, confeccionada con los datos de cada día del mes, sacado de las planillas diarias, será llevada por el empleado encargado del control de cada repartición y visada por el Jefe; contendrá los mismos datos y el resumen total del mes.

Las disposiciones de este decreto son extensas, conteniendo todos los detalles relativos al uso de los automotores de la comuna.

Observaciones meteorológicas

Descenso de la temperatura

Cambió la dirección del viento durante la noche y esta mañana el tiempo era semi-nublado y frío, en nuestra zona. Poco después de las 13 cayó sobre esta capital una lluvia ligera con granizo menudo. Durante la tarde, las nubes desfilaban en dirección al Norte y la temperatura descendió rápidamente.

La columna mercurial del Observatorio Meteorológico anexo al Colegio de la Inmaculada Concepción, registró la mínima de 10o.4 y la máxima de 12o. al abrigo; el barómetro marcó esta tarde, 766.28; dirección del viento, Sureste con la velocidad horaria de 24 kilómetros. Llovió 1 mm.

Del Campo Experimental de la estación Angel Gallardo, transmiten:

A las 6: presión atmosférica, 766.11; temperatura del aire, 10o.1; mínima, 7o.; humedad relativa, 64 o/o; tensión del vapor, 5.96; viento, Sureste.

A las 13: barómetro, 767.10; temperatura del aire, 11o.; humedad relativa, 60 o/o; tensión del vapor, 6.77; viento, Sur-Sureste.

La temperatura máxima fué de 12 grados y 3 décimos al abrigo, a las 13.40.

De Buenos Aires informan que reina tiempo bueno, con sol todo el día.

Las lluvias

El F. C. Central Norte informa que después de las 9 de ayer, llovió en Sandocita 1, San Cristóbal 2, Santurce 1, Las Avispas 2, N. Italia 5, E. Rams 8, C. Garay 10, Logroño 6, Independencia 4, Tostado 1, Bandera 3, Tacañitas 1, Añatuya 1, Matará 5, E. Corral 3, La Cañada 8, Clodomira 7, Sanavirones 2, Los Juríes 5, Vilelas 3, Puna 7, Girardet 1, Reversi 2, La Paloma 1, General Pinedo 1, Charata 2, P. del Cielo 5, Corzuela 3, C. Largo 3, Napenay 9, R. Sáenz Peña 1, Machagai 1, Pte. Plaza 5, F. Aguilar 3, Makallé 5, Laguna Blanca 4, Tirol 3, Resistencia 2, Puerto Vilelas 1, Cejolao 12, H. Miraval 1, Alhuampa 1, Hasse 2, Tintina 2, A. Livasina 2, Donadeu 4, C. Gallo 4, P. P. Iturralde 3, Klm. 432, 5; Klm. 537, 7; Simbolar 6, Los Naranjos 7, La Banda 2, Santiago del Estero 4, C. del Bermejo 2, M. Quemado 4, Weisburd 3, V. Brana 5, Las Tinajas 6 y Tres Islas 3 mms.

Datos del F. C. Central Norte

Llovió en Santa Fe 27, Guadalupe 28, Monte Vera 28, Arroyo Aguiar 19, Laguna Paiva 10, Arrascos 12, Cayastacito 8, Las Sementeras 12, Naré 14, V. Mujica 19, San Justo 19, R. del Quebracho 12, Petronila 12, V. Saralegui 11, M. Eugenia 8, Lucila 10, Sandocita 8, San Cristóbal 8, Santurce 11, La Cabral 16, Huanqueros 12, Las Avispas 13, N. Italia 18, E. Rams 18, C. Garay 20, Logroño 15, Independencia 16, Tostado 19, F. Inca 18, G. Escolta 5, Bandera 30, Averías 22, Tacañitas 31, B. Bajo 35, Añatuya 35, Melero 27, L. Manca 15, Matará 40, T. Pozo 20, E. Corral 21, H. Hunst 10, La Cañada 6, Clodomira 3, Palo [illegible], Sandubay 16, C. Arhuasquín [illegible], San Javier 21, Sanavirones [illegible], Young 12, Los Juríes 18, [illegible] 31, Tobas 40, Vilelas 17, Puna [illegible], Quimilí 36, Girardet 37, [illegible] 12, La Paloma 31, Gancedo [illegible], G. Capdevila 42, Gral. Pinedo [illegible], Charata 33, P. del Cielo 22, Brañas 75, P. del Indio [illegible], Corzuela 52, C. Largo 21, A. [illegible], Napenay 23, P. R. S. Peña [illegible] [illegible] mms.

Sobre la intervención a la sección F. C. S. F. de la Unión Ferroviaria

Un militante del gremio se refiere a la misma

El señor Guillermo Herreborg nos ha escrito refiriéndose a la intervención dispuesta por la C. D. de la Unión Ferroviaria a la sección local del F. C. Santa Fe, lo siguiente:

"El compañero Mario Anselmi, al comentar en el diario EL LITORAL de fecha 24 del corriente la intervención sufrida por la sección en donde actuaba como presidente de la Comisión Ejecutiva con el más completo beneplácito de los asociados, ha dicho: Las expresiones de asombro y desagrado de los ferroviarios de Santa Fe sobre este hecho sorpresivo, hasta el momento casi unánimemente considerado injustificado, aumentan a diario".

"Y bien, no podía ser de otro modo, ya que el causal invocado por el Comité Ejecutivo al intervenir, o sea el de que las actas no son el fiel reflejo de las asambleas, en ningún momento podría ser aceptado como suficiente base para intervenir una sección con alrededor de mil asociados, pues así se colocaría a todos los que asisten a dichas asambleas en la posición de ser cómplices en la violación de los estatutos invocados.

"Pero si los ferroviarios de Santa Fe se mostraron sorprendidos ante la intervención decretada por las razones que figuran en el acta levantada, hoy, después de leer detenidamente el comentario [illegible] por el compañero Mario Anselmi, no sólo aumentará la sorpresa, sino la indignación frente a la bajeza de espíritu de los que olvidando sus condiciones de colegas del trabajo y hermanos de clase, han hecho uso de la delación con una falsa denuncia [illegible] credo tan perseguido como es el del comunismo.

"Los ferroviarios de Santa Fe, que desde hace muchos años han dado un glorioso ejemplo de la más completa coordinación y unidad de miras, respetando en todo momento y en todo lugar los estatutos del gremio, trabajando los cuatro seccionales locales: F. C. del Estado, F. C. C. A., F. C. S. F. y Puerto Santa Fe, en estrecha y cordial unión en bien de todo el gremio, hoy, ante este hecho incalificable y para salvaguardar el prestigio de la Unión Ferroviaria ante propios y extraños, deben exigir a la Comisión Directiva una clara y terminante explicación sobre la intervención decretada a la seccional del F. C. Santa Fe.

"No desconocemos las atribuciones que el Art. 91 de nuestros estatutos confieren a la Comisión Directiva, pero consideramos que una situación de incertidumbre y malestar en las filas del gremio como la que hoy existe en Santa Fe, obliga a la Comisión Directiva a no escudarse en derechos estatutarios, sino con toda lealtad y franqueza decir a los ferroviarios de Santa Fe qué es lo que pasa, pues así y sólo así se podrá continuar la marcha ascendente de nuestra querida organización en bien de los ferroviarios y de los que de ellos dependen." — Firmado: Guillermo Herreborg.